Jouef

2010

H0 1:87

HORNBY INTERNATIONAL

Bienvenue dans le tout dernier catalogue Jouef pour découvrir les nouveautés 2010 et l'ensemble de la gamme existante. Désormais, un catalogue spécifique est réservé aux produits Jouef et nous sommes certains que vous en apprécierez la présentation et le nouveau graphisme.

En plus des nouveaux coffrets et autres modèles dont les mythiques 2D2 et 141 R et notre nouvelle gamme de « Danseuses », BB 8500/17000/25500, Jouef vous propose un large choix de nouvelles décorations représentant le meilleur du modélisme ferroviaire.

Les bâtiments prêts à l'emploi de la gamme Skalestructure apportent un haut degré de réalisme à n'importe quel réseau en proposant des édifices typiquement ferroviaires et urbains que les modélistes pourront utiliser sans modération.

Ce haut niveau de détail est également l'apanage de notre gamme MKD : une série unique de nombreuses maquettes à monter représentant un village français.

Pour piloter l'ensemble de votre réseau, nous vous proposons notre excellent système digital Hornby, entièrement conçu dans un esprit de simplicité d'emploi.. Notre Digital, entièrement compatible avec les normes DCC répond aux exigences de la plupart des modélistes de manière simple et efficace.

A présent, découvrez ce que Jouef et Hornby ont le plaisir de vous proposer cette année.

Welcome to the latest Jouef catalogue featuring the exciting range of new and existing Jouef train sets and models. This is the first time in several years that a dedicated catalogue for Jouef has been produced and we are certain that you will admire the presentation and graphic style of this new publication.

Not only are there this year several new train sets and models including the stunning 2D2 but a whole host of newly decorated models to enhance any railway layout from the simple train set oval to the most complex of layouts. The ready to use buildings in the SkaleStructures range add a high degree of accuracy to any layout offering railway buildings as well as domestic dwellings for the new or accomplished modeller to use as trouble free enhancement for their layout. So too does the extensive range of MKD plastic construction kits with their wide variety of buildings. And to control your railway there is the excellent Hornby Digital Control System. Forget the complicated systems that litter the model railway world today and take notice of Hornby DCC. Based on the premise that it must be easy to use and even easier to understand, the Hornby system answers the needs of most model railway users, from beginners to enthusiasts, from old to young. It is simple to understand and easy to operate.

So now read on and discover the delights of what Jouef and Hornby International have to offer you this year.

Index • *Index*

Système de contrôle digital	**page 4**
Coffrets de départ	**page 12**
Locomotives à vapeur	**page 23**
Locomotives diesel	**page 26**
Locomotives électriques	**page 37**
Voitures	**page 61**
Wagons	**page 80**
Voies	**page 88**
Accessoires	**page 92**
Bâtiments	**page 96**

Digital Command Control	*page 4*
Train Sets	*page 12*
Steam Locomotives	*page 23*
Diesel Locomotives	*page 26*
Eletric Locomotives	*page 37*
Coaches	*page 61*
Wagons	*page 80*
Track	*page 88*
Accessories	*page 92*
Buildings	*page 96*

Symboles • *Symbols*

Jouef

I	Epoque I	1832-1925
	Period I	1832-1925
II	Epoque II	1926-1945
	Period II	1926-1945
III	Epoque III	1946-1970
	Period III	1946-1970
IV	Epoque IV	1971-1990
	Period IV	1971-1990
V	Epoque V	1991-2006
	Period V	1991-2006
VI	Epoque VI	2007-à nos jours
	Period VI	2007-present

NEM — Prise NEM pour dècodeur 8 broches
NEM-plug for decoder, 8 pins

NEM — Prise NEM pour décodeur 6 broches
NEM-plug for decoder, 6-pin

NEM — Prise NEM pour décodeur 21 broches
NEM-plug for decoder, 21-pin

Moteur avec volant d'inertie
Motor with flywheel

Rmin 385 — Rayon minimun (mm)
Minimun radius (mm)

Tampons avec ressort
Sprung buffers

M — Châssis en métal
Metal chassis

Modèle équipé d'un décodeur digital
Model with Digital-Decoder

000 — Longueur hors tampons (cm)
Overall lenght (cm)

~AC NEM — Courant alternatif
Alternating current

Prise de courant par caténaire
Current pick-up from overhead line

NEM — Attelages courts NEM
NEM coupler pocket

NEM — Attelages courts NEM à élongation
NEM coupler pocket mechanism for close couplers

Peut être equipè d'un feu en arrière
Equipped with internal lighting

Son intégré
Sound system

LokSound — ESU LokSound

LokPilot — ESU LokPilot

Eclairege 1 couleur
Front headlights

Eclairage inversé 1 couleurs, 2 feux
Locomotive with 2 headlights

Eclairage inversé 1 couleurs, 3 feux
Locomotive with 3 headlights

Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux
Locomotive with white/red headlights

Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux
Locomotive with white/red headlights

Eclairage inversé 3 couleurs, 3 feux
Locomotive with white/red headlights

Le système de contrôle digital Hornby... la vraie manière de contrôler un réseau!

L'avenir du contrôle de réseau ferroviaire est ici, avec le système numérique probablement le plus logique et simple à manipuler de l'univers du modélisme ferroviaire! Le temps où un ordinateur était nécessaire afin d'utiliser un réseau en digital est à présent révolu. Le jargon technique, les instructions confuses et les contraintes techniques complexes ont également disparu. Le système DCC Hornby vous assure que les contrôleurs Hornby dès à présent disponibles sont simples à comprendre et se manipulent de manière presque instinctive. Toutes les instructions montrent chaque étape des différentes programmations possibles. En suivant chacune des étapes, vous pourrez donc faire circuler vos trains sans plus attendre. C'est aussi simple que ça! Le système Hornby diffère des systèmes 12 volts conventionnels dans le sens où chaque locomotive est contrôlée individuellement et en interne, contrairement au système classique où direction et vitesse sont configurées en ajustant la tension de la voie. Lorsqu'elles sont connectées au réseau, les unités de contrôle «Select» et «Elite» ne délivrent pas seulement un courant de 15 volts alternatif, mais également des signaux d'information à toutes les locomotives et accessoires qui sont reliés au réseau. Chaque locomotive DCC doit être équipée d'un récepteur muni d'un micro-processeur appelé décodeur.

Le système Digital Hornby expliqué

C'est tellement naturel...

Un minimum de connections, un maximum de résultats!

Le NMRA certifie que le décodeur Hornby est capable d'écouter les informations ou messages adressés à la locomotive dans laquelle se trouve le décodeur. De cette façon plusieurs locomotives peuvent se trouver sur une même voie et peuvent se déplacer sans avoir besoin d'un quelconque câblage compliqué ou de sections isolées. En utilisant le clavier se trouvant sur les deux unités digitales Select et Elite, les locomotives peuvent être «appelées» individuellement et déplacées comme dans la réalité. Imaginez un réseau où les locomotives sont placées proches les unes des autres et où en utilisant le système digital Hornby les locomotives peuvent être manœuvrées d'un endroit à un autre sans avoir à se soucier de la connexion de plusieurs mètres de câble à un ensemble de relais et autres sections isolantes, en espérant que tout cela puisse fonctionner! Le système digital Hornby est également

capable de contrôler des aiguillages, de façon tout à fait semblable. Un décodeur spécial (R 8247 décodeur pour aiguillages et accessoires) est capable de contrôler quatre moteurs d'aiguillage ou accessoires et peut être positionné à votre convenance sur votre réseau à proximité des aiguillages ou accessoires concernés. Trois fils relient chaque moteur d'aiguillage au décodeur pour aiguillages et accessoires. Le décodeur quant à lui est simplement connecté au réseau par deux fils se branchant à n'importe quel endroit de la voie, avec l'aide du clip de connexion fourni avec le décodeur. C'est par le biais de cette connexion que le décodeur recevra les instructions le concernant. Pour manœuvrer un aiguillage, un message constitué de chiffres est envoyé par le contrôleur digital vers la voie et après avoir parcouru celle-ci arrive au décodeur pour aiguillages et accessoires par l'intermédiaire des deux fils précédement cités. Le décodeur fait alors basculer l'aiguillage ou l'accessoire concerné.

En Bref...

- Contrôle de plusieurs locomotives sur l'ensemble du réseau, avec un minimum de fils
- Contrôle indépendant et unité multiple possibles
- Les voitures équipées d'éclairage reste allumées, même à l'arrêt
- Mouvement des trains réaliste en configurant les paramètres d'accélération et de décélération
- L'écran à cristaux liquides (LCD) montre en un clin d'œil quelle locomotive est sous contrôle. Encore plus d'informations sont proposés avec l'unité Elite
- Les décodeurs de locomotives sont simples à programmer. Le clavier est d'une utilisation naturelle qui rend l'appel d'une locomotive aussi simple que possible
- Réduction considérable du nombre de fils pour vos aiguillages, et plus besoin d'interrupteur ou relai!
- Possibilité de connecter un transformateur supplémentaire de 4 ampères (Plus de puissance signifie plus de locomotives circulant en même temps): jusqu'à dix locomotives circulant en même temps
- Conforme aux normes d'émissions électromagnétiques
- Certifié NMRA (Hornby Elite et R 8249 décodeur pour locomotives)

L'unité Elite est équipée du système Railcom®Lenz. Cette méthode de communication (détection de présence) entre la locomotive et le contrôleur ne sera pas fonctionnelle tant que le logiciel nécessaire ne sera pas disponible. Ce fantastique système permet l'envoi d'information à un ordinateur via le port XpressNet. Railcom® autorise la communication de la locomotive vers le contrôleur.
La détection de présence et l'envoi d'information quant à la position de la locomotive vers un contrôleur et/ou vers un ordinateur nécessitera un matériel dédié à la détection et une modification des spécifications XpressNet et Railcom®. Les deux unités Select et Elite Supportent 14, 28 et 128 pas de vitesse.

Hornby Digital Command Control... The real way to run a railway!

The future of model railway control is here with arguably the most straightforward and simple to operate digital controllers in the model railway world! The days of needing a computer degree to operate a digital model railway have gone. The technical jargon, the confusing instructions and the complex operating requirements have also gone. The Hornby DCC system ensures that the Hornby control units that are available are simple to understand and very straightforward to operate. All instructions are "stage" written so that by following the step by step instructions the trains can be running in next to no time. It is as simple as that! The Hornby system differs from the conventional type of 12V controllers in as much that it is the individual locomotives that are controlled internally rather than the controlling of a locomotive's speed and direction by varying the current to the track. The Hornby "Select" and Hornby "Elite" digital units when connected to the track pass not only a constant 15V AC voltage along the rails but also information signals to all locomotives and accessories that are on or are connected to the track. Each locomotive that is DCC controlled must have internally fitted a small micro processor based receiver called a decoder.

Hornby Digital explained

It's so straightforward...
Minimum wiring, maximum effect!

The NMRA certificated Hornby locomotive decoder is capable of "listening" for information or messages which refer to the locomotive that the decoder is fitted to. In this way several locomotives can be placed on the same track and moved individually without the need for complicated wiring or the use of isolating sections of track. Using the keypad that is on both the Select and Elite digital units, locomotives can be "called up" individually and operated just like the real thing. Imagine, a busy model railway layout where locomotives are positioned close together and where by using the Hornby digital system locomotives can be manoeuvred from one place to another without worrying about the complexities of having to connect metres of wiring to a bank of switches and isolating sections and hoping that the whole thing will work! The Hornby digital system is also capable of point operation in much the same way as the controlling of a locomotive. A special decoder (R 8247 Point/Accessory Decoder) is capable of working four point motors or solenoid operated accessories and can be positioned in a convenient part of a layout close to where the chosen points or accessories are situated. Three wires from each point motor are then connected to the relevant terminals of the unit. For the point/accessory decoder to function two wires are then connected to the input terminals of the decoder with the other end of the wires being attached to the track via a power connecting clip supplied with the decoder and it is along these wires that the decoder will receive operating instructions.
To operate a point a message in the form of a number is sent from the digital control unit along the track, down the two wires connected to the track and then to the point decoder which in turn changes the selected point or switches on the selected accessory.

In Brief…

- *Multiple train control on all parts of a model railway layout with minimal wiring*
- *Independent control or double heading control*
- *Coaches with lights stay lit even when the train is stationary*
- *Realistic train movement with each model able to be given levels of acceleration and deceleration settings*
- *LCD display shows at a glance which locomotive is under control and with the Hornby Elite even more information is available*
- *Locomotive decoders are simple to code and programme. The keyboard is straightforward to use making assigning a locomotive simplicity itself*
- *Point operation means fewer wires than with conventional control and no switches!*
- *Facility on the Select for a larger 4 amp power pack - more power means more trains running at one time - up to 10 locomotives*
- *Designed to be EMC compliant*
- *NMRA Certificated (Hornby Elite and R8249 Locomotive Decoder)*

The Hornby Elite unit is Railcom® Lenz Systems enabled. This communication (occupancy detection) method between a locomotive and controller will not function until the necessary software becomes available. This exciting development enables messages to be sent back to a PC via the XpressNet port. Railcom® allows communication from the locomotive to the controller.
Occupancy detection and the relaying of location information to a controller and from a controller to a PC will require occupancy detection hardware and a change to the specification of XpressNet and Railcom®. Both the Select and Elite will support 14, 28 and 128 Speed steps. Xpress Net socket for layout development.

R 8213 Contrôleur digital Select

L'unité Select est le meilleur moyen pour entrer dans l'univers du modélisme ferroviaire digital.
La Select est capable de contrôler jusqu'à 60 locomotives, et de faire fonctionner jusqu'à dix locomotives en même temps avec la puissance électrique disponible. La Select peut également contrôler jusqu'à 40 accessoires (dont des aiguillages) en utilisant le décodeur pour aiguillages et accessoires R 8247. Le design étudié de l'unité Select permet de contrôler toutes les fonctions disponibles du bout des doigts. De la douceur des boutons rotatifs au large écran à cristaux liquides LCD, la Select est l'idéal pour entrer dans l'univers du modélisme ferroviaire digital.

L'unité Hornby Select: Simple à comprendre et encore plus simple à utiliser.
Regardons ses caractéristiques:

- Contrôle jusqu'à dix locomotives en même temps en ajoutant l'alimentation auxiliaire
- Possibilité de faire circuler jusqu'à trois locomotives en même temps en utilisant l'alimentation fournie avec l'unité
- Un transformateur de 4 ampères est disponible pour plus de puissance
- Peut-être tenue dans la main ou posée à proximité du réseau
- Comporte 128 pas de vitesse pour une grande souplesse de fonctionnement
- Capable de programmer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires. (la soixantième locomotive aurait alors comme adresse «0» et n'a pas besoin de décodeur)
- Compatible avec le protocole XpressNet
- L'unité Select peut également être utilisée en tant que unité « Walkabout » lorsqu'elle est connectée à une autre Select ou Elite
- Jusqu'à 8 «Select Walkabout» peuvent être connectée à l'unité Select pour un contrôle simultané de 9 locomotives
- Conformes aux normes d'émissions électromagnétiques. *
- Mode d'emploi détaillant chaque étape de programmation en Français
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

** Veuillez noter que certains décodeurs Etatsuniens ne peuvent pas être utilisés avec l'unité Select, en raison de leurs différentes normes d'émissions électromagnétiques*

Clavier

Le clavier possède 16 touches pour enregistrer et programmer les locomotives et les accessoires, régler les paramètres d'accélération et de décélération, changer le sens de fonctionnement des locomotives, et arrêter en urgence tous les convois! La Select permet d'enregistrer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires. Chacune des locomotives peut être réglée avec 99 degrés d'accélération et de décélération. Les locomotives ont des adresses allant de 1 à 59, de même que les accessoires voient leurs adresses aller de 61 à 99.

Bouton rotatif

Une fois que la locomotive choisie a été « appelée », et le sens de fonctionnement choisi, la locomotive est prête à partir. En tournant le bouton rotatif dans le sens horaire, la locomotive démarrera pour atteindre une vitesse proportionnelle au nombre de crans passés en tournant le bouton. Si un certain niveau d'accélération a été paramétré, alors une accélération plus douce et réaliste peut être obtenue en fonction des réglages. Afin de ralentir la locomotive, le bouton doit être tourné dans le sens antihoraire, et comme pour l'accélération, la locomotive ralentira progressivement en fonction des paramètres de décélération choisis.

Ecran LCD

L'écran LCD de l'unité Select montre le numéro de la locomotive ou de l'accessoire en train d'être sélectionné. Ce nombre clignotera jusqu'à ce que le bouton «Function» soit pressé.
Ce nombre reste alors à l'écran jusqu' à ce qu'une autre locomotive ou un autre accessoire soit choisi. L'écran affiche également d'autres paramètres tels les fonctions utilisées et les ordres de marches que l'unité Select gère.

Alimentation électrique

La Select est alimentée par un transformateur 220V AC qui fourni indirectement 1 ampères et 15 volts alternatifs à la voie, ainsi qu'une sortie non contrôlée en 15 volt courant continu qui peut être utilisée comme source d'énergie alternative pour les moteurs d'aiguillages et accessoires utilisés en analogique. Un transformateur plus puissant délivrant 4 ampères est disponible afin d'apporter plus de puissance disponible sur la voie, pour un plus grand nombre de locomotives en action.

R 8214 Contrôleur digital Elite

L'unité Elite est destinée à ceux qui souhaitent apporter un autre niveau de contrôle à leurs réseaux, et cela avec les deux boutons rotatifs, les 17 touches du clavier, le large écran LCD et le transformateur 4 ampères, ainsi que la possibilité d'enregistrer jusqu'à 254 locomotives ainsi que 255 accessoires, aiguillages inclus. Une interface USB est également disponible afin de relier votre unité à un ordinateur et à l'internet ! Parfait pour appliquer toute mise à jour qui pourrait être disponible. L'unité Hornby Elite est littéralement conçue pour les réseaux demandant de plus grandes capacités de contrôle. L'unité Elite est simple à comprendre, simple à utiliser et conçue non seulement pour les technologies digitales d'aujourd'hui mais aussi pour celles de demain. Regardons ces caractéristiques:

- Alimentation de 4 ampères
- Peut programmer par 4 différents modes: Direct, Registre, paginé, Opération
- Peut lire et modifier les CV
- 3 différents pas de vitesse: 14,28 et 128
- Certifiée NMRA
- Conforme aux normes d'émissions électromagnétiques
- Compatible RailCom® Lenz GmbH
- Jusqu'à 64 unité-multipkles
- Contrôle jusqu'à 64 locomotives simultanément, si la puissance nécessaire est fournie
- Large et pratique écran LCD
- peut-être tenue en main ou disposée à proximité du réseau
- Facile pour activer jusqu'à 13 fonctions (Son, lumière etc)
- Possibilité de manipuler deux locomotives en même temps, en utilisant les deux boutons rotatifs
- Connexion USB pour le téléchargement de mises à jour et la connexion à des logiciels (non Hornby)
- Gestion des favoris : créez une liste de vos locomotives favorites (maximum 255) afin de pouvoir les retrouver et les appeler de manière simple et rapide
- 5 différentes langues: Italien, Français, Allemand, Espagnol et Anglais)
- Connectez jusqu'à 3 télécommandes infrarouges Access ou 8 unités Walkabout afin de contrôler individuellement plus de locomotives
- Connexions pour voie de programmation et sortie piste séparées
- Fonction de recherche de locomotive
- Horloge à vitesse programmable. Rapport de 1:1 (temps réel) à 1:10
- Mode d'emploi détaillant chacune des étapes de la programmation (Italien, Français, Allemand et Espagnol)
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

Pour plus d'informations visitez: www.hornby.com/digital

Clavier

Le clavier à 17 touches n'est pas seulement composé des touches 0 à 9, mais aussi des touches «Locomotive», «Accessory», «Function», «Lights», «Menu», «Escape» et bien entendu «Stop !». Ces touches multifonctions sont la base de la programmation de jusqu'à 254 locomotives et 255 accessoires, incluant les aiguillages. Le clavier offre également la possibilité d'entrer dans la mémoire de l'unité Elite les noms et numéros des locomotives et accessoires, et de sélectionner les différentes fonctionnalités offertes pas l'unité Elite.

Bouton rotatif

L'unité digitale Hornby Elite dispose de deux boutons rotatifs qui non seulement permettent de contrôler les locomotives qui leurs sont attribuées, mais également de programmer chaque locomotive et accessoires dans l'unité Elite. Cette tâche est rendue facile en tournant et cliquant les boutons. Cette méthode est également employée pour ajouter des noms dans l'unité Elite, afin d'afficher les noms de vos locomotives plutôt que les adresses qui leurs sont attribuées. Appuyer sur les boutons rotatifs ne permet pas seulement de choisir quel bouton contrôlera la locomotive en cours de sélection, mais également de choisir le sens de circulation de la locomotive. Cette même manipulation permet de manipuler les aiguillages. Ceux ne sont que quelques exemples des fonctions qui sont associées aux boutons rotatifs; cependant elles illustrent l'avancée technologique que la centrale Elite propose aux plus exigeants des modélistes !

Ecran LCD

L'écran LCD situé au centre de l'unité Elite possède deux lignes de 8 caractères, des indicateurs de directions des trains, un indicateur de vitesse ainsi qu'une rangée de 13 nombres de 0 à 12 permettant de voir efficacement quelles sont les fonctions en service des locomotives ou accessoires sous le contrôle direct de l'unité. Une horloge est également affichée, qui peut être réglée sur une vitesse «temps réel» ou bien être accélérée, jusqu'à 10 fois. Utilisé en parallèle des boutons rotatifs, l'écran permet à l'opérateur d'être constamment tenu informé du fonctionnement de l'unité Elite.

Alimentation

L'unité Elite est fournie avec un transformateur 4 ampères. 3 ampères sont directement attribués au réseau, et 1 ampère est dédié à la sortie accessoires. par conséquent, l'unité Elite est capable de fournir assez d'énergie pour faire circuler en même temps jusqu'à dix locomotives, en fonction de la puissance de chacune d'elles.

R 8213 'Select' digital controller

The Hornby "Select" – the perfect way to enter the digital world of model railways. The "Select" is capable of having controllability of up to 60 locomotives and providing power is available, capable of running 10 of them at any one time. The "Select" can also operate 40 accessories including point motors when used with the R8247 Point / Accessory Decoder.
The stylish design presents all the control features available from the "Select" at the operator's finger tips. From the smooth operation of the rotary control to the large LCD display the "Select" is an ideal way to enter the digital World of model railways.

The Hornby "Select" - Simple to understand and even simpler to use.
Just look at these features:

- *Commands up to 10 locomotives simultaneously (providing power is available)*
- *The possibility of up to 3 locomotives running at any one time using the1amp transformer supplied*
- *A 4 amp transformer is available for added power*
- *Can be hand held or a free standing unit.*
- *Incorporates 128 speed steps for smooth locomotive control*
- *Able to programme 59 locomotives and 40 accessories. (The 60th locomotive would be coded as "0" and does not require a decoder*
- *Supports XpressNet protocol*
- *The "Select" can also be used as a "Walkabout" unit when connected to another Hornby "Select" or the Hornby "Elite" unit*
- *Up to 8 "Select Walkabout" units can be connected to the "Select" for individual control of 9 locomotives*
- *Complies with EMC requirements.**
- *Easy step by step users guide in Italian, French and German*
- *No batteries required*

For information visit: www.hornby.com/digital
** Please note certain US manufactured decoders are not suitable for use with the Hornby "Select" unit due to their inability to conform to EMC requirements*
Please contact www.hornby.com/digital for further information

Keypad

The keypad has 16 keys used to register and programme locomotives or accessories, set acceleration and deceleration levels, direction settings, and for emergency stopping!
The Select allows for 59 locomotives to be registered to the unit and 40 accessories. Each locomotive can be coded with up to 99 levels of acceleration or deceleration speeds. Locomotives have an ID numbers allocated to them from 1 – 59 and similarly accessories are given numbers of 61 – 99.

Rotary Control

Once the locomotive required to run has been "called up" and the direction of travel has been decided the model is ready to go. By turning the rotary control clockwise the locomotive will move off with the speed being proportional to the amount the control knob has been rotated. If an acceleration level has been chosen then a more gradual acceleration can be expected depending on the setting. To slow the locomotive down, the knob is turned anti-clockwise and similar to the acceleration programming, if a deceleration setting has been coded into the locomotive the model will gradually slow.

LCD Display

The LCD Display screen on the "Select" shows the number of the locomotive or accessory which is in the process of being selected.
This number will flash until the function button is pressed. The number will remain on the screen until another locomotive or accessory is chosen. The screen also displays various other functions and operating instructions that the Select features.

Power

The "Select" is powered by a 220V AC wall-mounted Switch Mode transformer which indirectly supplies 1amp 15V AC power to the track as well as 15V DC power to an uncontrolled outlet which can be used as an alternative electrical source to provide power for point motors and accessories in the traditional analogue manner. A larger 4 amp transformer is available for use with the Select unit which will provide additional power to the tracks allowing for more locomotives to be run simultaneously.

R 8214 'Elite' digital controller

The "Elite" unit is for those who wish to take their train control to a new and advanced level. The "Elite" is more than capable of answering the needs of most railway layouts. Twin control with press switch functions, 17 button keyboard, wide function LCD screen display and a 4 amp transformer plus the capabilities of registering 254 locomotive addresses as well as 255 accessory addresses, and that includes point control. Also there is a USB portal for linking to a computer and the internet! Ideal for any upgrade packages that become available. The Hornby "Elite" is quite literally designed for the model layout that demands more control. Now this is the way to run a railway!
The Hornby "Elite" - Simple to understand, simple to use and designed for not only today but for the digital developments of tomorrow.

Just look at these features:

- *A 4 amp power supply*
- *The "Elite" can programme in all 4 modes: Direct, Register, Paged and Operate*
- *Full CV read and programming function*
- *3 speed steps – 14, 28, 128*
- *NMRA Certificated*
- *Complies with EMC requirements*
- *Supports Short and Extended Addressing*
- *Controls up to 255 points and accessories*
- *Supports RailCom® Lenz GmbH*
- *Allows 64 consists (Double Heading)*
- *Controls up to 64 locomotives at any one time providing the power is available*
- *Large, no nonsense on screen display*
- *Hand held or free standing unit*
- *The facility to operate up to13 functions. (Sounds, lights etc.)*
- *Twin train control*
- *USB for downloading system updates and for connection to third party software*
- *Favourites setting – list up to 255 favourite locomotives for quick and easy "call up"*
- *Supports 5 languages. (Italian, French, German, Spanish and English)*
- *Connect up to 3 Access One Infra Red Handheld controllers or 8 Walkabout 'Select' units for additional individual loco control*
- *Separate Programming and Mainline Connections*
- *Locomotive search function*
- *A Programmable "scale" clock. Ratios from 1:1 (Real time) up to 1:10*
- *Easy step by step users guide. (Italian, French, German and Spanish)*
- *No batteries required*
- *For information visit: www.hornby.com/digital*

Keypad

The 17 button keypad includes not only buttons 0 - 9 keys which are alpha numeric, but other keys marked "Locomotive", "Accessory", "Function", "Lights", "Menu", "Escape" and of course "Stop!" These multi function keys provide the basis for the programming and functioning of up to 254 locomotives and 255 accessories including points. The keypad has the capability of entering into the unit's memory the names and numbers of locomotives and accessories as well as inputting the various functions that the Hornby "Elite" offers.

Rotary Control

The Hornby "Elite" Digital Unit incorporates two rotary controllers which not only control the assigned locomotives but also assist in registering each model and accessory to the "Elite". The controls are able to do this by a simple click and turn procedure. This method is also employed to add names to the "Elite's" display so that in place of locomotives being identified with just a number, abbreviated names can be used. The pressing of the Rotary Controls not only determines which controller has control, but also the direction of the locomotive's travel. This process is also used to activate a point motor. These are just a sample of some of the functions that are associated with the Rotary Controllers; however they do go to illustrate the highly technical advances that the Hornby Digital "Elite" offers to the keen railway modeller.

LCD Display

The liquid crystal display centred on the Elite has 2 rows of 8 characters, train direction indicators, a speed indicator and a set of 13 numbers which are 0 – 12 and these will show the various functions that are switched on in respect of locomotives or accessories under direct control. A clock is also included on the display which can be set to real time or can be set up to 10X faster. Working with the Rotary Controls the display will be able to keep the operator fully up to date with the functioning's of the "Elite".

Power

The "Elite" is supplied with a 4 amp transformer. 3 amps are passed directly to the tracks and 1amp is for separately wired Accessories, therefore the "Elite is capable of providing enough power to run at any one time approximately 10 locomotives depending on how power efficient the locomotives are.

Décodeur digital: le «cerveau» de la locomotive • *Digital Command Control Decoders*

R 8249 Décodeur pour locomotive

Le R8249, certifié par le NMRA, est capable de lire les signaux en provenance des unités Elite ou Select ou tout autre système digital et de convertir les informations en action, comme par exemple circuler dans un sens ou dans l'autre à une vitesse bien précise, s'arrêter sur une distance donnée, allumer les feux, etc. Le décodeur Hornby R 8249 est également capable de faire garder une vitesse à la locomotive, quelle que soit la pente que le modèle rencontre. La plupart des locomotives les plus récentes disposent d'une prise permettant le branchement simple d'un décodeur. Certaines locomotives ne disposant pas de cette prise, des instructions de bases sont fournies afin de d'expliquer comment équiper une locomotive d'un décodeur, bien qu'aucune prise ne soit disponible.

Caractéristques principales du décodeur 4 fonctions R 8249

- Certifié NMRA
- Compensateur de charge: la locomotive garde une vitesse constante, quelque soit la pente rencontrée
- 14, 28 ou 128 pas de vitesse: plus grand est le nombre de pas plus grande est la souplesse d'utilisation. Les décodeurs Hornby sont par défaut réglés sur 128 pas
- 4 fonctions on/off: deux de ces fonctions sont dédiées à l'éclairage avant et arrière
- Fonctionnement en analogique: les locomotives équipées d'un décodeur Hornby peuvent être utilisée en Analogique, mais sans profiter des avantages du digital
- Protection surcharge: Le décodeur Hornby peut délivrer un courant constant de 500 mA, et 1 ampère sur une courte période. Si cette valeur est dépassée, le décodeur se coupera automatiquement. Cette sécurité permet non seulement de préserver le décodeur, mais également de protéger la locomotive.

R 8249 Locomotive decoder

The R8249 NMRA Certificated decoder is capable of "picking up" the control signals from the "Select" and the "Elite" or any other digital system and converting them into actions which includes moving forward and reversing at a determined speed, stopping and starting and in some instances if fitted, switching the locomotive's lights on and off. The Hornby R8249 decoder is also capable of keeping the locomotive running at a set speed no matter what gradients the model encounters. Many newly designed locomotives have a socket positioned internally to accommodate the decoder, however, some do not and the basic instructions are included with the "Select" as well as the "Elite" and go someway to illustrate how to fit the decoder to those locomotives that do not have a decoder socket.

The four function R 8249 Hornby locomotive decoder features:

- *NMRA certification*
- *Load compensation (Back EMF):*
  Locomotive will run at a consistent speed either on the "flat" or on gradients.
  Adjustable acceleration and deceleration.
- *Selectable for operation with 14, 28 or 128 speed steps:*
  The greater the number of speed steps the smoother the acceleration. All Hornby decoders are factory set at 128 steps
- *Four On/Off function outputs:*
  Two of the function outputs are dedicated for the direction of lights – front and rear.
- *Analogue operation:*
  Locomotives fitted with a Hornby decoder can be operated on an analogue system but without the benefits of digital control
- *Overload cutout: The Hornby decoder is rated at a 500mA continuous current and 1 Amp for a short period. Should this be exceeded then the decoder will overload and cut out. This action protects not only damage to the decoder but also the locomotive.*

R 8247 — Décodeur pour aiguillages et accessoires

Pouvoir contrôler des aiguillages et des accessoires de voie avec un minimum de fils est l'un des principaux intérêts que représente la technologie digitale, et c'est exactement ce que propose le décodeur pour aiguillages et accessoires Hornby. Câbler des aiguillages en analogique peut rapidement se révéler être un cauchemar. Sur certains réseaux, cela représente des mètres de câbles et de nombreux interrupteurs. Toutes ces heures passées à câbler les aiguillages peuvent parfois aboutir au simple constat qu'un défaut se cache dans le circuit, et qu'il faut par conséquent de nouveau tout vérifier. Avec le système digital Hornby, cela n'est plus qu'un lointain souvenir.

Le décodeur pour aiguillages et accessoires Hornby R 8247 peut être programmé pour contrôler quatre aiguillages ou accessoires électriques qui réclament un courant continu ou intermittent, comme par exemple un pont tournant. La connexion des aiguillages et accessoires au décodeur est très simple. Les quatre sorties sont réglées d'usine pour l'utilisation de moteurs d'aiguillage. Cependant, il est possible d'obtenir un courant continu en sortie en agissant sur les CV du décodeur, ce qui permet par exemple de manipuler un pont tournant.

R 8247 — Accessory/Point Decoder

Being able to change points and operate accessories with the minimum of wiring and fuss is one of the main attractions of digital control and the Hornby Accessory/Point Decoder allows the operator to do just that. Wiring points up in the old analogue fashion can be quite a daunting exercise. On some layouts which have numerous points this can mean that there are metres upon metres of cabling plus a whole bank of switches. Hours can be spent carefully wiring up the points only to find that there is a fault or an intermittent connection which means more hours of crawling about on the floor trying to locate the problem. With the Hornby digital system these horrors can be but a distant memory.

The Hornby R8247 Accessory/Point Decoder can be programmed to accommodate four point motors or solenoid operated accessories, plus other electrical accessories that require a constant or delayed current flow, for example a turntable. Connection of the points or accessories to the Hornby Accessory/Point Decoder is straightforward. The four outputs are factory set for the operation of solenoid (point) motors, however, by adjusting the CV settings of each output a graduation of varying "bursts" of current up to a constant current (turntable motor operation, lighting, etc.) can be obtained for each individual output.

R 8232 — Clips pour aiguillages

Pour obtenir le meilleur de la technologie digitale Hornby, il est recommandé de positionner deux clips R 8232 sur chaque aiguillage, afin de garantir la continuité de l'alimentation électrique du réseau, quelque soit la position des aiguillages. Ces clips sont déjà présents sur les aiguillages Hornby inclus dans les sets Hornby Digital. Vous pouvez cependant trouver d'avantage de clips chez la plupart des détaillants. (20 par sachet)

R 8232 — **Digital Electric Point Clips**

To obtain the best from the Hornby Digital system it is recommended that all points are made "live" by attaching 2 x R 8232 DCC Electro Point Clips to each point. Point clips are already fitted to the points included in the Hornby Digital sets, however, additional clips can be obtained from most Hornby Stockists.

R 8235 — Select Walkabout

Jusqu'à huit de ces unités peuvent être connectées à une seule unité Elite ou Select, permettant le contrôle indépendant et simultané de 8 locomotives supplémentaires, si la puissance nécessaire est fournie. Il n'est pas nécessaire de connecter un transformateur à l'unité Walkabout lorsqu'elle est utilisée de cette manière.

R 8235 — **Select walkabout**

Up to eight of these units can be connected to a single "Select" or "Elite" Digital controller allowing for independent management of a further eight locomotives providing power is available. It is not necessary to connect a power pack to the "Walkabout" when used in this way.

R 8238 — Module de boucle de retournement

Pour être utilisé lorsqu'une boucle de retournement ou un triangle est intégré dans le réseau.
Le module de boucle de retournement Hornby contrôle la polarité de la voie de manière à ce que les locomotives opérant sur une boucle de retournement puissent progresser sans interruption, et sans avoir à manipuler interrupteurs et relais. Le module de boucle de retournement Hornby peut également être utilisé avec des systèmes de contrôle digitaux autres que Hornby.

R 8238 — **Reverse Loop Module**

To be used when track configurations such as a reverse loop or triangle permanent way sections are used in a circuit. The Hornby Reverse Loop module controls the polarity of the track so that locomotives operating on a reverse loop or 'wye' track configuration can do so uninterrupted without the use of switches or complicated wiring. The R8238 Reverse Loop Module can be used on layouts which are controlled by both Hornby and non Hornby Digital Controllers.

R 8239 — Amplificateur de puissance et de signal

L'amplificateur de puissance et de signal Hornby permet d'apporter plus de puissance au réseau lorsque cela est nécessaire, particulièrement lorsqu'un grand nombre de locomotives sont utilisées en même temps. L'usage de cet amplificateur augmente également la puissance des signaux envoyés aux locomotives et décodeurs pour aiguillages et accessoires. L'amplificateur peut être utilisé avec une boucle de retournement.

R 8239 — **Power and Signal Booster**

Supplied with a 4 amp power unit but can be used with an alternative power supply to a maximum of 5 amps.
The Hornby Booster provides more ampage, if required to power the locomotives as well as boosting the command signals to the locomotive decoders. Can be used with Reverse Loop track configurations.

R 8241 — Rail d'alimentation digital

Pour tout réseau digital Hornby.

R 8241 — **Digital Power Track**

For use on all Hornby Digital track layouts.

R 8266 — Câble RJ12

Pour relier une unité "Select Walkabout" à une centrale Select ou Elite

R 8266 — **RJ12 Connecting Leads**

To be used to connect either a "Select" or "Elite" to "Walkabout Selects".

R 8237 — Prise RJ12

Utile lors de l'usage de plusieurs câbles RJ 12.

R 8237 — **Doubleur RJ12**

Required when using several R 8236 Connecting Leads with the "Select" or "Elite" units.

R 8242 — Clip de connexion Digital

Pour connecter le décodeur pour aiguillages et accessoires R 8247 à la voie.

R 8242 — **Digital Power Connecting Clip**

Used for connecting the R 8247 Accessory/Point Decoder to the track.

R 8245 — Décodeur Sapphire

Supporte 1 ampère en continu et 1.5 ampère en pointe. « Boite de vitesse » courte pour opération de triage. Dimensions : 23 x 16.5 x 6.5 mm (approx). Les quantités d'eau et de carburant peuvent être paramétrées dans le décodeur Sapphire, afin d'obtenir la consommation en temps réel. La consommation moyenne peut être paramétrée. Toutes les CV sont modifiables.

R 8245 — **Sapphire Decoder**

Supports 1 Amp continuous current with 1.5 Amp stall. Low speed "gear" for shunting operations. Size: 23mm x 16.5mm x 6.5mm (Approx). Set amounts of "water" and "fuel" can be stored on the Sapphire providing real time fuel consumption. Burn rates can be selected. All CVs can be changed.

R 8246 — Mini décodeur Sapphire

Supporte 500 mA en continu, 1 ampère en pointe. «Boite de vitesse» courte pour opérations de triage. Dimensions: 23 x 10 x 4 mm (Approx). Les quantités d'eau et de carburant peuvent être paramétrées dans le décodeur Sapphire, afin d'obtenir la consommation en temps réel. La consommation moyenne peut être paramétrée. Toutes les CV sont modifiables.

R 8246 — **Mini Sapphire Decoder**

Supports 0.5 Amp continuous current with 1.0 Amp stall. Low speed "gear" for shunting operations. Size: 23mm x 10mm x 4mm (Approx). Set amounts of "water" and "fuel" can be stored on the Sapphire providing real time fuel consumption. Burn rates can be selected. All CVs can be changed

C 7024 — Transformateur 4 ampères

Fourni plus de puissance à l'unité Select lorsque cela est nécessaire. Ce transformateur peut également être utilisé avec le « Booster de signal » R 8239.

C 7024 — **4 amp Power Supply**

Provides extra power to the "Select" unit should it be required. The transformer can also be used with the R 8239 Power & Signal Booster.

Coffrets de départ • *Train Sets*

La large gamme de coffrets Jouef est complétée cette année par de nouveaux coffrets proposant chacun de nouvelles fonctionnalités. Certains contiennent un tapis de jeu, montrant avec quelle simplicité il est possible d'agrandir son réseau en utilisant notre système de coffrets complémentaires de voies (voir page 90)

The extensive range of Jouef sets has been further enhanced this year with new sets that feature new and exciting contents. Some of these new sets include the Jouef TrakMat with the set layouts being easily extended using the simple but effective Track Pack system (see page 90)

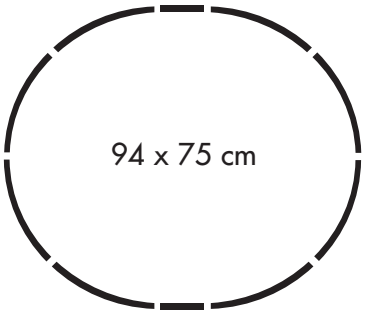
HJ 1000

COFFRET DE DÉPART MARCHANDISES EXPRESS

1 locomotive
3 wagons
1 ovale de voies
1 transformateur
1 régulateur de vitesse

MARCHANDISES EXPRESS STARTER SET

1 locomotive
3 wagons
1 oval of track
1 transformer
1 Controller



HJ 1023

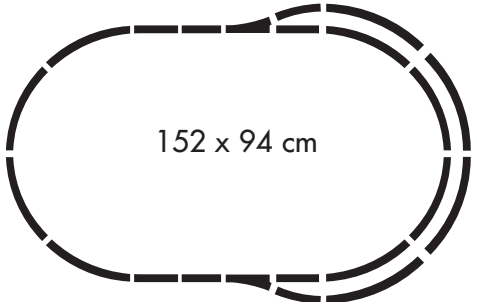
TGV ATLANTIQUE 20ème ANNIVERSAIRE

1 motrice
1 fausse motrice
2 voitures
1 ovale de voies et aiguillages
1 transformateur
1 régulateur de vitesse

TGV ATLANTIQU 20th ANNIVERSARY

1 locomotive
1 dummy unit
2 coaches
1 oval of track with points
1 transformer
1 Controller

NOUVEAUTÉ



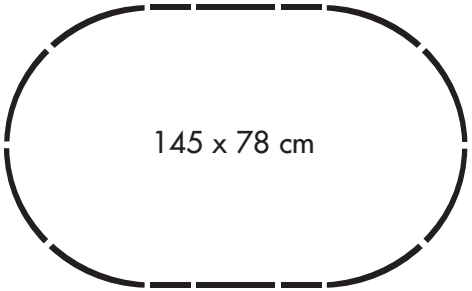
HJ 1011

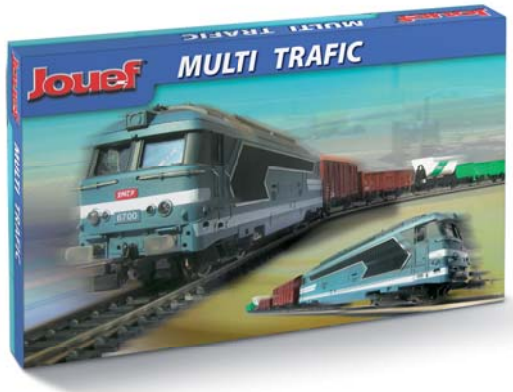
COFFRET DE DÉPART MULTI TRAFIC

1 locomotive
4 wagons
1 grand ovale de voies
1 tapis de jeu
1 transformateur
1 régulateur de vitesse

MULTI TRAFIC STARTER SET

1 locomotive
4 wagons
1 large oval track
1 track mat
1 transformer
1 Controller





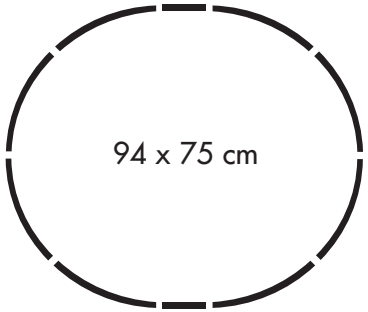
HJ 1020

COFFRET DE DÉPART TGV DU RECORD DU MONDE

1 locomotive
3 voitures
1 fausse motrice
1 ovale de voie
1 transformateur
1 régulateur de vitesse

WORLD SPEED RECORD STARTER SET

1 locomotive
3 carriages
1 dummy unit
1 oval of track
1 transformer
1 controller



HJ 2127

SNCF | III | 109 | ○○|○○

Locomotive tender à vapeur 030

030 steam locomotive

NOUVEAUTÉ

HJ 2015

SNCF | IV | 109 | ○○|○○

Locomotive Diesel C61027 de la SNCF. Initialement appelés « 030 DA », les C61000 furent construites juste après la fin de la seconde guerre mondiale, afin d'effectuer des manœuvres de triage. Ces locomotives qui pouvaient circuler seules ou en unités multiples ont toutes été retirées du service

Diesel locomotive C61000. Previously called "030 DA", the C61000 diesel locomotives were built after the second world war

HJ 2125

SNCF | III | 109 | ○○|○○

Locomotive Diesel C61002 de la SNCF

Diesel locomotive C61002, SNCF

NOUVEAUTÉ

HJ 2126

SNCF | IV | 135 | ○○|

Locomotive Diesel de manoeuvres. Modèle de dessin libre

Diesel Locomotive maneuvering. Model free drawing

NOUVEAUTÉ

Junior Line

HJ 2032

Autorail Diesel X 3813 “Picasso”, toit crème. Construits au début des années 50, les autorails de la série X 3801 à 4051, surnommés « Picasso », sont facilement reconnaissables à leur poste de conduite aménagé dans un kiosque, situé sur la toiture

X 3813 diesel railcar, “Picasso”. Built at the beginning of the 1950s, these railcars are easily recognizable thanks to their cockpit housed in a kiosk. This item is a reproduction of the X3813, with a cream coloured roof

HJ 2057

Autorail Diesel X 4013 « Picasso », toit rouge

X 4013 diesel railcar, “Picasso”, with a red coloured roof

HJ 2061

Locomotive électrique BB 22318 de la SNCF, livrée Béton. Le chiffre 1 placé devant l’immatriculation indique son affectation à l’activité grandes lignes. Les BB 22200 sont des locomotives bicourant d’une série de 205 machines de service mixte construites de 1978 à 1986. En raison de la forme de leurs extrémités, ces locomotives portent le surnom de « nez cassés »

BB 22318 electric locomotive of the SNCF, “Beton” livery. The BB 22200 locomotives are dual power locomotives built during the 1980s and 1990s. Because of their shape they were nicknamed “broken nose” locomotives

HJ 2088

Locomotive électrique BB 22310 de la SNCF, livrée En Voyage. Cette machine est équipée pour la réversibilité. Le chiffre 5 devant l’immatriculation indique son appartenance à l’activité TER

BB 22310 electric locomotive of the SNCF, “En Voyage” livery. The BB 22200 locomotives are dual power locomotives built during the 1980s and 1990s. Because of their shape they were nicknamed “broken nose” locomotives

NOUVEAUTÉ

HJ 2089

Locomotive électrique BB 22298 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret

BB 22298 electric locomotive of the SNCF, "Fret" livery

HJ 2090

Locomotive électrique BB 22211 de la SNCF, livrée Béton. Le chiffre 4 placé devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret

BB 22211 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery

HJ 2091

Locomotive électrique BB 22347 de la SNCF, livrée Multiservice

BB 22347 electric locomotive of the SNCF, "Multiservice" livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2060

Locomotive électrique BB 9273 de la SNCF, livrée En Voyage. Les locomotives à courant continu BB 9200 commencèrent une brillante carrière dès la fin des années 50, en prenant la tête de grands trains de voyageurs à travers la France. Affectées aux régions sud-est et sud-ouest de la SNCF pour un service mixte voyageur/marchandise, les dernières machines de la série sont en cours de radiation après avoir pour certaines parcouru plus de 10 millions de kilomètres

BB 9273 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery. The BB9200 locomotives for "DC Railways" started their career in the 1960s. They pulled famous passenger trains across France. The last of these locomotives are now being retired

HJ 2094

Locomotive électrique BB 9282 de la SNCF, livrée En Voyage. La BB 9282 fut l'une des machines modifiées pour la traction du célèbre "Capitole" à 200 km/h à la fin des années 60. Le chiffre 5 placé devant son immatriculation indique son affectation à l'activité TER

BB 9282 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2095

Locomotive électrique BB 9242 de la SNCF, livrée Fret . Comme l'indique le chiffre 5 placé devant son immatriculation, cette machine a été reversée du Fret à l'action régionale (TER) sans changer de livrée

BB 9242 electric locomotive of the SNCF, "Fret" livery

HJ 2096

Locomotive électrique BB 9288 de la SNCF, livrée Béton. La BB 9288 fut l'une des machines modifiées pour la traction du célèbre "Capitole" à 200 km/h à la fin des années 60. Le chiffre 5 placé devant son immatriculation indique son affectation à l'activité TER

BB 9288 electric locomotive of the SNCF, Béton livery The BB 9200 locomotive for DC railways started their career in the 60s; they pulled famous passenger trains across France. The latest locomotives are now being retired

HJ 2097

Locomotive électrique BB 9284 de la SNCF, livrée Multiservice

BB 9284 electric locomotive of the SNCF, Multiservice livery

NOUVEAUTÉ

HJ 6054

SNCF IV 121

Wagons à bords bas avec guérite de frein. Chargé de tubes marqués « Pont à Mousson »

Platform wagon with brakeman's cab. Loaded with pipes, "Pont à Mousson"

NOUVEAUTÉ

HJ 6034

SNCF IV 121

Wagons à bords bas avec guérite de frein. Chargé de tubes marqués, "Dalmine"

Platform wagon with brakeman's cab. Loaded with pipes, "Dalmine"

HJ 6049

SNCF III 121

Wagon à bi foudres pour jus de raisin

Two barrel wagon for grape juice

NOUVEAUTÉ

HJ 6048

SNCF III 121

Wagon tombereau de la SNCF

Open Wagon - SNCF

NOUVEAUTÉ

Junior Line

HJ 6050

SNCF IV 121

Wagon couvert pour le transport de bétail, décoration jaune

Closed wagon for cattle transport. Yellow livery

NOUVEAUTÉ

HJ 6064

SNCF IV 121

Wagon couvert, décoration marron

Closed wagon for cattle transport. Brown livery

NOUVEAUTÉ

HJ 6052

SNCF V 128

Wagon frigorifique à deux essieux

2-axle refrigerated wagon

NOUVEAUTÉ

HJ 6053

SNCF V 128

Wagon frigorifique à deux essieux

2-axle refrigerated wagon

NOUVEAUTÉ

HJ 6039

SNCF | IV | 240

Wagon frigorifique grande capacité à bogies

High capacity refrigerated wagon, 2 bogies

HJ 6036

SNCF | V | 190

Wagon citerne pour huile minérale Agip

Agip tank wagon, for mineral oil

HJ 6047

SNCF | IV | 116

Wagon citerne de la SNCF

SNCF tank wagon

NOUVEAUTÉ

HJ 6055

SNCF V 288

Wagon porte-autos chargé de voitures

Autotransport wagon loaded with cars

NOUVEAUTÉ

HJ 6051

SNCF V 242

Wagon à parois coulissantes

Closed wagon with sliding slides

NOUVEAUTÉ

**Haut niveau de finition et grande qualité de fonctionnement sont les signes d'un produit de qualité.
Ceux sont les signes d'un produit Jouef !**

Exquisite models with fine detail and smooth operation are the signs of quality; they are the signs of a Jouef model!

HJ 2040 / HJ 2041 DC DIGITAL / HJ 2063 AC DIGITAL

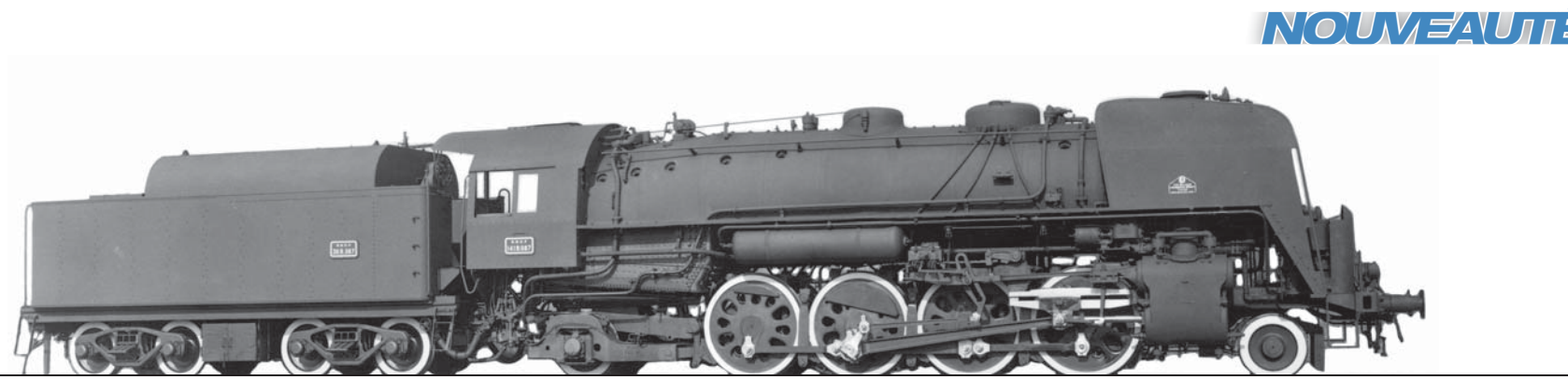
Locomotive à vapeur 141 R 840. Tender fioul grande capacité, roues Boxpock sur essieu moteur, livrée caractéristique du dépôt de Vierzon. Les 141 R furent commandées par la France aux Etats-Unis en 1340 exemplaires répartis en deux sous séries (141R 1 à 700 et 701 à 1340) avec chauffe au charbon ou au fuel afin de palier le cruel manque de locomotives à la fin de la deuxième guerre mondiale. Livrées à 1323 exemplaires (17 machines et leurs tenders ayant été perdus lors du naufrage du cargo qui les transportait) à partir de novembre 1945, elles furent grandement appréciées par les mécaniciens de la SNCF de par leur robustesse et leur confort d'utilisation pour l'époque. Présentes sur l'ensemble des régions de la SNCF ces machines ont effectué un service mixte voyageurs/marchandises jusqu'en 1974, leur radiation coïncidant avec la disparition totale de la traction vapeur en service commercial à la SNCF

Tender with big gas tank, Boxpok wheels on one of the axles. The 141 R steam locomotives were ordered by France for the United States of America to satisfy the need for locomotives after the Second World War. More than 1000 were delivered. They were highly appreciated because of their reliability and relative comfort for those times

HJ 2073 / HJ 2074 DC DIGITAL / HJ 2075 AC DIGITAL

Locomotive à vapeur 141 R 1187. Tender fioul grande capacité, roues Boxpock sur tous les essieux. Après une carrière méritante, la 141 R 1187 fut rénovée et mise à la disposition de la Cité du train à Mulhouse, où elle est toujours exposée

141 R 1187 steam locomotive. Tender with big gas tank, Boxpok wheels on all axles. The 141 R 1187 was renovated and sent to the "Cite du Train" of Mulhouse where it is still displayed

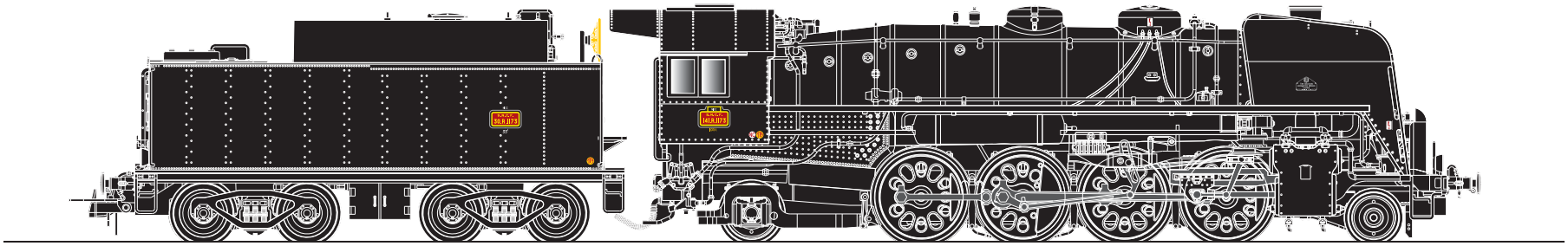


HJ 2104 / HJ 2105 DC DIGITAL / HJ 2106 AC DIGITAL

Locomotive à vapeur 141 R 1173. Tender fioul grande capacité, roues Boxpock sur tous les essieux. La 141 R 1173 fut essentiellement employée dans la région niçoise. Une de ses particularités vient de sa turbo-dynamo installée sur le tablier et non sur le dessus de la chaudière

141 R 1173 steam locomotive. Tender with big gas tank, Boxpok wheels on all axles. The 141 R 1173 was mainly used in the area of Nice. One of its particularities comes from it's turbo generator which was placed next to the boiler

NOUVEAUTÉ



HJ 2123

Locomotive à vapeur 141 P 205, tender 34P34 de la SNCF, livrée noire. Livrée caractéristique du dépôt d'Argentan. Développant près de 3000 CV, les 141P sont les plus puissantes "Mikado" construites en France. Destinées à un service mixte voyageurs/ marchandises, elles ont parcouru les lignes des régions sud-est, est et ouest de la SNCF au gré de leurs affectations. Construites de 1942 à 1948 en 318 exemplaires, elles sont les premières machines "unifiées" étudiées par la SNCF, notamment par le célèbre ingénieur André Chapelon, à partir d'un modèle du PLM. Plus puissantes mais d'une conduite et d'un entretien plus complexes que les 141R, elles ont été définitivement retirées du service en 1971

141 P 205, tender 34P34 steam locomotive of the SNCF. Black livery, highly detailed

NOUVEAUTÉ

Matériel Diesel • *Diesel locomotive*

La magnifique gamme de locomotives Diesel Jouef présentées dans les pages suivantes reflète parfaitement ce que signifient qualité de fonctionnement et haute qualité de reproduction.

The magnificent range of reliable Jouef diesel locomotives offer excellent running with smooth, positive control

Jouef

HJ 2129

Locomotive Diesel CC 72006 de la SNCF, livrée « Isabelle ». La CC 72006 est la seule locomotive de cette série à avoir reçu cette livrée multiservice à bande bleue. Les locomotives Diesel-électrique CC 72000 furent construites de 1967 à 1974 en 92 exemplaires afin de remplacer les machines à vapeur les plus puissantes en tête de trains de voyageurs express et rapides ou de trains de marchandises. Capables d'atteindre 160 km/h (140 km/h pour les CC 720001 à 20), elles sont les plus puissantes locomotives Diesel de la SNCF. Certaines CC 72000 ont été remotorisées pour se conformer aux normes antipollution européennes, basculant alors dans la tranche des 72100

CC 72006 Diesel loco , "Isabelle" livery

NOUVEAUTÉ

PROTOTYPE

HJ 2140

Locomotive Diesel CC 72084 de la SNCF, livrée bleue à plaques. Cette machine sera préservée en livrée d'origine au titre du patrimoine.

CC 72084 Diesel locomotive of the SNCF, blue livery with plates

NOUVEAUTÉ

PROTOTYPE

HJ 2059

Locomotive Diesel CC 72074 de la SNCF. Livrée « En Voyage ». Le chiffre 5 devant le numéro de série indique son affectation à l'activité TER

CC 72074 Diesel locomotive of the SNCF. "En Voyage" livery

HJ 2101

Locomotive Diesel CC 72040 de la SNCF. Livrée Multiservice

CC 72040 Diesel locomotive of the SNCF. Multiservice livery

HJ 2046

Locomotive Diesel BB 66127 de la SNCF. Dans les années 50, la SNCF confrontée aux coûts d'entretien et d'exploitation des locomotives à vapeur fait le choix de remplacer celles-ci sur les lignes non électrifiées par des locomotives Diesel. Au terme de diverses expérimentations, la SNCF lance en 1959 la construction d'une série de 318 machines Diesel de moyenne puissance aptes à circuler en unités multiples. Initialement désignées 040DG, elles sont ensuite renommées BB 66000. Présentes sur l'ensemble du réseau, elles sont dépourvues de système de chauffage des trains et assurent essentiellement un service marchandises quoiqu'elles apparaissent également en début de carrière en tête de trains de voyageurs, alors suivies par un fourgon chaudière. Certaines de ces machines sont encore en service. D'autres ont été transformées en BB 69200

BB 66127 Diesel locomotive of the SNCF

NOUVEAUTÉ

HJ 2047

Locomotive Diesel BB 66137 de la SNCF

BB 66137 Diesel locomotive of the SNCF

NOUVEAUTÉ

HJ 2029

Locomotive Diesel BB 66000 de la SNCF, livrée d'origine bleu roi. Fournie avec 3 plaques d'immatriculation différentes

BB 66000 Diesel locomotive of the SNCF. 3 different running numbers included

HJ 2030

Locomotive Diesel BB 66000 de la SNCF, livrée bleu. Fournie avec 3 plaques d'immatriculation différentes

BB 66000 Diesel locomotive of the SNCF. 3 different running numbers included

HJ 2033

Locomotive Diesel BB 66504 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret. Construites de 1969 à 1971, les BB 66400 (106 machines) partagent avec les BB 66000 leur moteur Diesel mais disposent de bogies et d'équipements électriques différents. Présentes sur l'ensemble du territoire et aptes au chauffage électrique des trains, elles assurent un service mixte voyageurs/marchandises. Quelques machines sont encore en service aujourd'hui

BB 66504 Diesel locomotive of the SNCF, Fret livery

HJ 2034

Locomotive Diesel BB 66472 SNCF. Le chiffre 5 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité TER

Diesel locomotive BB 66472 SNCF

HJ 2081

Locomotive Diesel BB 69204 de la SNCF, livrée Infra expérimentale jaune. Le chiffre 6 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Infra. Les BB 69200 sont issues de la transformation en 2005 (remotorisation, modernisation) de BB 66000 de la dernière tranche (66189 à 66318). Ces machines sont affectées à l'activité Fret ainsi qu'à l'activité Infra, en charge de l'entretien des voies et des infrastructures

BB 69204 Diesel locomotive of the SNCF, Infra livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2082

Locomotive Diesel BB 69248 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret

BB 69248 Diesel locomotive of the SNCF, Fret livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2020

Locomotive Diesel BB 67560 de la SNCF, livrée « En Voyage ». Le chiffre 5 placé devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité TER. Les BB 67400 ont été construites de 1969 à 1975 en 232 exemplaires pour assurer un service mixte voyageurs/marchandises en unités simples ou multiples. Aptes à 140 km/h, elles ont fréquenté durant leur carrière l'ensemble des régions de la SNCF. La quasi totalité des ces locomotives est encore en service

BB 67560 Diesel locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery. The BB 67560 belongs to the BB 67400 class. Most of these locomotives were built at the beginning of the 70s. Almost of all them are still in use

HJ 2049

Locomotive Diesel BB 67554 de la SNCF, livrée Multiservice. Le chiffre 5 placé devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité TER

BB 67554 Diesel locomotive of the SNCF, Multiservice livery. The BB 67554 belongs to the BB 67400 class. Most of these locomotives were built at the beginning of the 70s. Almost of all them are still in use

HJ 2062

Locomotive Diesel BB 67580 de la SNCF, livrée bleu. Cette machine a été remise en livrée d'origine lors de sa dernière révision afin d'être conservée au titre du patrimoine SNCF

BB 67580 Diesel locomotive of the SNCF, bleu livery

HJ 2131

Autorail X 73500, Basse Normandie. Les X73500 sont des autorails Diesel modernes circulant en France. Issus du projet XTER, ils sont présents dans 20 des 22 régions françaises, assurant principalement la desserte de lignes rurales et périurbaines, en unités simples ou multiples (jusqu'à trois éléments) .Les chemins de fer luxembourgeois (CFL) ont également acquis 6 de ces autorails, rachetés ensuite par la SNCF. Une version dotée d'équipements de sécurité spécifiques (X73900) circule en service transfrontalier avec l'Allemagne. Ce pays exploite d'autre part sa propre version du XTER, le VT641, reproduit par Rivarossi

X 73500 railcar, Basse Normandie

NOUVEAUTÉ

HJ 2132

Autorail X 73500, Lorraine

X 73500 railcar, Lorraine

NOUVEAUTÉ

HJ 2137

Autorail X 73904, Alsace

X 73904 railcar, Alsace

NOUVEAUTÉ

PROTOTYPE

HJ 2069

Autorail X 73712 Rhône-Alpes, en livrée « Kaléïdoscope »

X 73712 railcar, Rhône-Alpes, “Kaléïdoscope” livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2070

Autorail X 73582 Languedoc-Roussillon

X 73582 railcar, Languedoc-Roussillon

NOUVEAUTÉ

HJ 2071

Autorail X 73580 Bourgogne, en livrée « vanille - fraise »

X 73580 railcar, Bourgogne, “vanilla-strawberry” livery

NOUVEAUTÉ

PROTOTYPE

HJ 2043

Autorail X 73660 Champagne-Ardenne

X 73660 railcar, Champagne-Ardenne

HJ 2044

Autorail X 73717 Aquitaine

X 73717 railcar, Aquitaine

HJ 2045

Autorail X 73695 Auvergne

X 73695 railcar, Auvergne

Locomotives électriques • *Electric locomotive*

Une grande puissance de traction et un fonctionnement doux et précis, font des locomotives électriques Jouef le choix numéro un des connaisseurs.

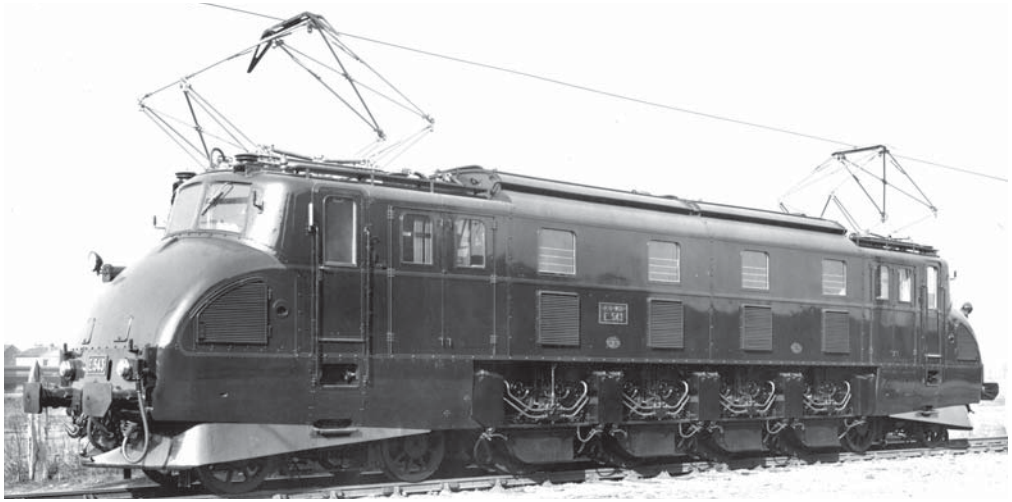
The power to pull with smooth running capabilities, plus precise control make the Jouef locomotive models the first choice for the discerning modeller

HJ 2133

Locomotive électrique 2D2 E 5543 « Femme enceinte » du P.O.-MIDI. Au début des années 20, la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans (P.O.), pionnière de l'électrification en France commanda aux industries helvétique, hongroise et américaine une série de prototypes de machines de vitesse pour trains lourds. Parmi les machines testées, les prototypes suisses E 501 et E 502 donnèrent naissance à la série des 2D2 5503 à 5550 construite en 3 tranches de 1934 à 1942. Aptes à 130 puis 140 km/h, ces machines furent affectées tant à la traction des trains de voyageurs rapides qu'à la remorque des trains de marchandises. Les derniers exemplaires de la série furent retirés du service en décembre 1980. Les machines de la 2ème tranche (2D2 5538 à 5545) construites en 1937 et 1938 furent surnommées "femmes enceintes" en raison des formes courbes de leur face avant.

2D2 5543 electric locomotive "Pregnant woman", P.O.-Midi

NOUVEAUTÉ

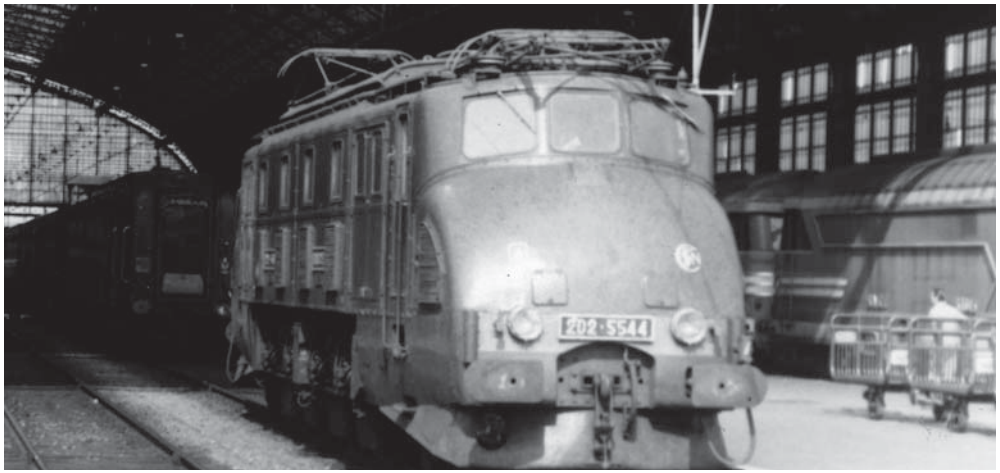


HJ 2134

Locomotive électrique 2D2 5544 « Femme enceinte »

Electric locomotive 2D2 5544 "Pregnant woman"

NOUVEAUTÉ

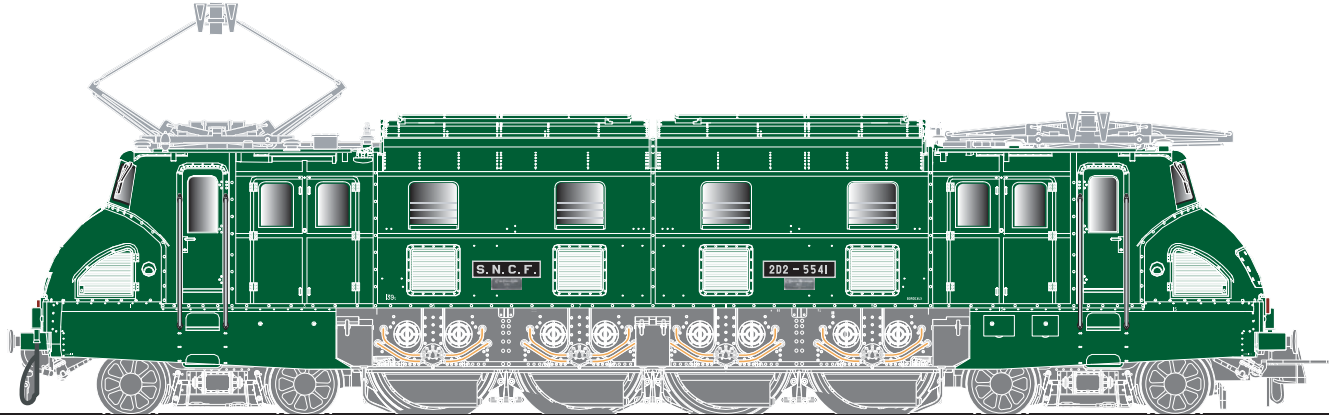


HJ 2065

Locomotive électrique 2D2 5541 « Femme enceinte », version sans jupe

Electric locomotive 2D2 5541 “Pregnant woman”, without skirt

NOUVEAUTÉ



HJ 2066

Locomotive électrique 2D2 5542 « Femme enceinte », version avec jupe

Electric locomotive 2D2 5542 “Pregnant woman”, with skirt

NOUVEAUTÉ

Cliché SNCF

HJ 2067

Locomotive électrique 2D2 E 526, P.O.

Electric locomotive 2D2 E 526, P.O.

PROTOTYPE

HJ 2068

Locomotive électrique 2D2 5507, SNCF. Les machines de la 1ère tranche (2D2 5503 à 5537) construites en 1933 et 1934 étaient surnommées “nez de cochon”

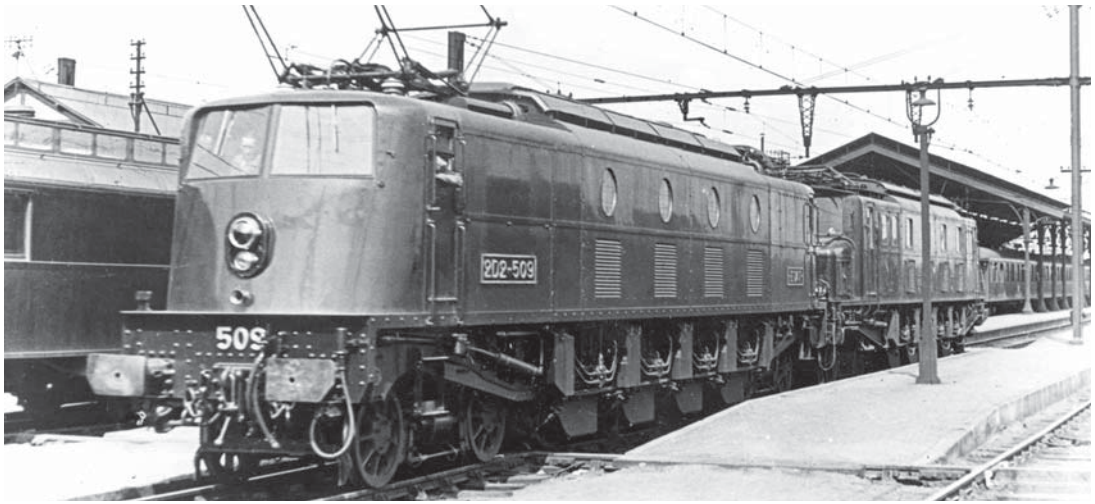
2D2 5507 electric locomotive, SNCF

HJ 2135

Locomotive électrique 2D2 E 502, état d'origine. Les 2D2 E 501 à E 523 (5401 à5423 à la SNCF) furent commandées par le réseau de l'Etat en 1935 pour l'électrification de la ligne Paris-Le Mans. Techniquement très proches des 2D2 5500 du P.O., ces machines livrées entre 1936 et 1938 doivent leurs lignes modernistes à l'architecte Henri Pacon, également auteur de plusieurs gares et de l'agencement intérieur du paquebot Normandie. D'abord baptisées "Cyclopes" en raison de leur unique feu central, elles furent modernisées au début des années 60 et reçurent à cette occasion deux feux classiques ainsi qu'une "moustache" décorative en aluminium. Elles furent retirées du service en 1979 après avoir été versées à la région sud-ouest de la SNCF

2D2 E 502 electric locomotive, ETAT

NOUVEAUTÉ



Cliché André Bègue

HJ 2136

Locomotive électrique 2D2 5423, SNCF, version modernisée

2D2 5423 electric locomotive, SNCF

NOUVEAUTÉ

Cliché SNCF

HJ 2037

Locomotive électrique 2D2 5516 de la SNCF. La 2D2 5516 est exposée à la Cité du Train de Mulhouse, en Alsace

Electric locomotive 2D2 5516 of the SNCF. The 2D2 5516 can be seen in the Cité du Train of Mulhouse, Alsace

HJ 2038

Locomotive électrique 2D2 5525 de la SNCF. La 2D2 5525 est encore utilisée pour des événements commémoratifs et historiques

Electric locomotive 2D2 5525 of the SNCF. The 2D2 5525 is still used today for nostalgia trips

HJ 2039

Locomotive électrique 2D2 5504 de la SNCF

Electric locomotive 2D2 5504 of the SNCF

HJ 2042

Locomotive électrique CC 7155 de la SNCF

CC 7155 electric locomotive of the SNCF

HJ 2021

Locomotive électrique BB 17086 de la SNCF, livrée « En Voyage ».

BB 17086 electric locomotive of the SNCF, “En Voyage” livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2054

Locomotive électrique BB 8537 de la SNCF, livrée verte

BB 8537 electric locomotive of the SNCF, green livery

NOUVEAUTÉ

PROTOTYPE

HJ 2055

Locomotive électrique BB 25552 de la SNCF, livrée « Béton ». Les BB 25500 sont des machines bicourant 1500 volts continu / 25000 volts alternatif. Les BB 8500 / 17000 / 25500 constituent une famille de 445 locomotives électriques de la SNCF dont la construction a débuté au début des années 60. Elles sont réparties dans 3 séries selon le type de courant utilisable. Les séries 8500 et 25500 présentent deux types de caisses: courtes (miofiltres) et rallongées (persiennes inox). Les machines de cette famille sont surnommées “danseuses” en raison de leur suspension moyenne et des mouvement prononcés de leur caisse au passage des zones d’aiguillage. Elles assurent un service mixte voyageurs/marchandises sur toutes les régions de la SNCF

BB 25552 electric locomotive of the SNCF, “Béton” livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2076

Locomotive électrique BB 17029 de la SNCF, livrée « Béton »

BB 17029 electric locomotive of the SNCF, “Béton“ livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2077

Locomotive électrique BB 25600 de la SNCF, livrée verte

BB 25600 electric locomotive of the SNCF, green livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2079

Locomotive électrique BB 8518 de la SNCF, livrée « En Voyage »

BB 8518 electric locomotive of the SNCF, “En Voyage” livery

NOUVEAUTÉ

HJ 2016

Locomotive électrique BB 26192 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 placé avant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret. La série des BB 26000, surnommée Sybic (Synchrone Bicourant) marque une rupture technologique dans la traction électrique à la SNCF en imposant l'électronique de puissance. Aussi puissantes que les CC 6500 (8000 CV), capables de passer de la traction d'un train de voyageurs à 200 km/h à celle d'un train de marchandises lourd sans intervention mécanique de changement de rapport d'engrenages , les 234 BB 26000 construites entre 1988 et 1998 font preuve d'une grande polyvalence

BB 26192 electric locomotive of the SNCF, Fret livery

HJ 2053

Locomotive électrique BB 26008 de la SNCF, livrée « En Voyage ». Le chiffre 1 placé devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité grandes lignes

BB 26008 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery

HJ 2083

Locomotive électrique BB 26048 de la SNCF, livrée Multiservice

BB 26048 electric locomotive of the SNCF, Multiservice livery

HJ 2138

Locomotive électrique de la CC 21003 de la SNCF. En 1977, la CC 21003 fut modifiée pour une série d'essais aux Etats-Unis

CC 21003 electric locomotive of the SNCF

NOUVEAUTÉ

HJ 2025

Locomotive électrique CC 6549, livrée « Maurienne ». Construites de 1969 à 1975 en 3 sous séries, les CC 6500, fortes de 8000 CV, sont longtemps restées les locomotives les plus puissantes de la SNCF. Capables de tirer les rapides les plus prestigieux (jusqu'à 200 km/h pour certaines) comme les trains de marchandises lourd grâce à leur double rapport d'engrenages, ces 74 machines mono courant continu 1500 volts ont parcouru les régions sud-est et sud-ouest de la SNCF jusqu'à juillet 2007. Les machines de la seconde sous série (CC 6539 à 6559) furent construites à l'origine pour assurer le service de la ligne de montagne Chambéry - Modane, revêtues d'une livrée verte et équipées de frotteurs pour la prise de courant sur 3ème rail latéral, déposés en 1976. Surnommées "Maurienne" du nom de la vallée parcourue par cette ligne, elle sont reconnaissables à leurs persiennes latérales verticales en polyester

CC 6549 electric locomotive, « Maurienne » livery

HJ 2139

Locomotive électrique CC 21004. Cette mini série de 4 locomotives est très proche des CC 6500 dont elles sont la version bicourant. Construites en 2 tranches (CC 21001 à 21002 - 1969 et 21003 à 21004 - 1974), elles participèrent à des essais menés pour le programme TGV dont elles reçurent l'équipement de signalisation en cabine. Affectées au dépôt de Dijon Périgny, elles servirent essentiellement sur l'axe Paris-Vallorbe. Au terme d'une carrière en dent de scie due à leur statut de semi-prototypes, elles furent converties en CC 6500 (CC6575 à 6578) entre 1995 et 1997. La CC 21001 est préservée sous la forme de la CC 6575

CC 21004 electric locomotive of the SNCF

NOUVEAUTÉ

HJ 2050

Locomotive électrique CC 6570 de la SNCF, 3e sous-série. Les machines de la 3ème tranche (6560 à 6574) sont reconnaissables à leurs persiennes inox. La 6570 est préservée en état de fonctionnement

CC 6570 electric loco of the SNCF, mark 3

HJ 2051

Locomotive électrique CC 6569 de la SNCF, 3e sous-série

CC 6569 electric loco of the SNCF, mark 3

HJ 2052

Locomotive électrique BB 36060 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 devant son immatriculation indique son affectation à l'activité Fret. Surnommées "Astride" (préféré à AsyTric, pour asynchrone tricourant) ces 60 machines peuvent circuler sous 1500 et 3000 volts continu et 25000 volts alternatif. Elles assurent essentiellement un service marchandises entre le Luxembourg, la Belgique, la France et l'Italie. Les 30 machines de la seconde tranche (36031 à 60) ont reçu des modifications destinées à les spécialiser pour le trafic avec l'Italie et ont été renumérotées dans la tranche des 36300

BB 36060 electric locomotive of the SNCF

HJ 2110

Automoteur électrique Z 24500, SNCF, 3 caisses. Les automoteurs électriques Coradia Duplex, également nommés Z TER 2 NG (éléments automoteurs électriques 2 niveaux nouvelle génération) sont construits par Alstom et Bombardier. La SNCF les désigne Z 24500 pour les éléments à 2 ou 3 caisses et Z 26500 pour les éléments à 4 ou 5 caisses. Ils sont affectés aux parcours régionaux TER et peuvent circuler en unités simples ou en unité multiples à 160 km/h. Les chemins de fer luxembourgeois (CFL) ont également commandé ce matériel, immatriculé dans la série 2200

Z 24500 electric railcar, SNCF

NOUVEAUTÉ

HJ 2120

Automoteur électrique Z 24500, Pays de la Loire, 3 caisses

Z 24500 electric Railcar, Pays de la Loire

NOUVEAUTÉ

HJ 2121

Automoteur électrique Z 24500, Rhône-Alpes, 3 caisses

Z 24500 electric railcar, Rhône-Alpes

NOUVEAUTÉ

HJ 2122

Automoteur électrique Z 24500, Lorraine, 3 caisses

Z 24500 electric railcar, Lorraine

NOUVEAUTÉ

HJ 2064

TGV La Poste, nouveau logo. Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémités. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 X HJ4049. Les TGV postaux son dérivés des TGV PSE (Paris Sud-Est), la suspension ayant été modifiée pour permettre un niveau constant des rames à quai en compensant l'affaissement dû à la charge. Le parc TGV postal est composé de 7 demi-rames qui permettent la disponibilité quotidienne de 3 rames complètes pour assurer le transport nocturne de courrier et colis sur LGV. Les motrices du TGV postal sont parfois employées comme motrice de secours sur des rames voyageurs PSE

TGV La Poste, new logo. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches to create the full train, you need: HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 x HJ4049

HJ 4047

SNCF | V | 606

Voiture complémentaire du TGV La Poste, avec logo

Additional coach for the TGV La Poste, with logo

NOUVEAUTÉ

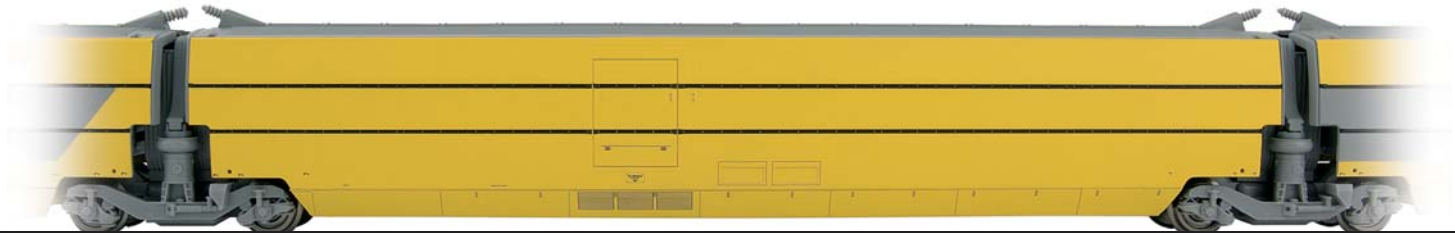
NOUVEAUTÉ

HJ 4049

Voiture complémentaire du TGV La Poste, sans logo.

Additional coach for the TGV La Poste, without logo

NOUVEAUTÉ



HJ 2012

TGV PSE de la SNCF. Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémités, livrée orange d'origine. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2012 + HJ4015 + HJ4016. Les TGV PSE constituent la 1ère génération du parc TGV, mise en service en 1981. Le parc de rames PSE a fait l'objet de plusieurs programme de rénovation et adopte aujourd'hui la livrée gris et bleu commune aux TGV

TGV PSE of the SNCF. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches to create the full train, you need: HJ2012 + HJ4015 + HJ4016

HJ 4015

SNCF | IV | 606

Coffret de 3 voitures complémentaires TGV PSE. Coffret comprenant 1 voiture 1e classe, 1 voiture bar, 1 voiture 2e classe

Set of 3 additional coaches for the TGV PSE. This set contains 1x 1st class coach, 1x bar coach and 1x 2nd class coach

HJ 4016

Coffret de 3 voitures complémentaires TGV PSE. Coffret comprenant 1 voiture 1e classe, 2 voitures 2e classe.

Set of 3 additional coaches for the TGV PSE. This set contains 1x 1st class coach and 2x 2nd class coaches

HJ 2013

TGV Duplex nouveau logo SNCF. Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémités. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2013 + HJ4017 + HJ4018

TGV Duplex new SNCF logo. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches. To create the full train, you need: HJ2013 + HJ4017 + HJ4018

HJ 4017

SNCF | V | 606

Coffret de 3 voitures complémentaires TGV Duplex. Coffret comprenant 1 voiture 1e classe, 1 voiture bar, 1 voiture 2e classe.

Set of 3 additional coaches for the TGV Duplex. This set contains 1x 1st class coach, 1x bar coach and 1x 2nd class coach

HJ 4018

Coffret de 3 voitures complémentaires TGV Duplex. Coffret comprenant 1 voiture 1e classe, 2 voitures 2e classe.

Set of 3 additional coaches for the TGV Duplex. This set contains 1 1x 1st class coach and 2x 2nd class coaches

HJ 2019

TGV POS. Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémités. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2019 + HJ4022 + HJ4023. Les rames POS affectées au TGV Est sont constituées de tronçons de TGV "Réseau" accolés à des motrices de TGV Duplex. Les motrices tricourant ont reçu les éléments de sécurité leur permettant de circuler en France, en Allemagne et en Suisse

TGV POS. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches to create the full train, you need: HJ2019 + HJ4022 + HJ4023

HJ 4022

SNCF | V | 606

Coffret de 3 voitures complémentaires TGV POS. Coffret comprenant 1 voiture 1e classe, 1 voiture bar, 1 voiture 2e classe

Set of 3 additional coaches for the TGV POS. This set contains 1x 1st class coach, 1x bar coach and 1x 2nd class coach

HJ 4023

Coffret de 3 voitures complémentaires TGV POS. Coffret comprenant 1 voiture 1e classe, 2 voitures 2e classe.

Set of 3 additional coaches for the TGV POS. This set contains 1x 1st class coach and 2x 2nd class coaches

HJ 2056

TGV Rame 600, nouveau logo SNCF. Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémités. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2056 + HJ4037 + HJ4038. Les rames "RD 600" affectées à la région sud-est sont, à l'inverses des rames POS, constituées de tronçons de TGV Duplex accolés à des motrices "Réseau".

TGV Rame 600, new logo SNCF. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity coaches. To create the full train, you need: HJ2056 + HJ4037 + HJ4038

HJ 4037

SNCF | V | 606

Coffret de 3 voitures complémentaires TGV Rame 600. Coffret comprenant 1 voiture 1e classe, 1 voiture bar, 1 voiture 2e classe

Set of 3 additional coaches for the TGV Rame 600. This set contains 1x 1st class coach, 1x bar coach and 1x 2nd class coach

HJ 4038

Coffret de 3 voitures complémentaires TGV Rame 600. Coffret comprenant 1 voiture 1e classe, 2 voitures 2e classe

Set of 3 additional coaches for the TGV Rame 600. This set contains 1x 1st class coach and 2x 2nd class coaches

HJ 2058

TGV V150 du record du monde de la SNCF/Alstom. Rame à 5 caisses. Cette rame a été baptisé V150 pour 150 mètres par seconde, objectif initial de ce projet de record du monde. La rame V150 a atteint le 3 avril 2007 sur la ligne grande vitesse entre Paris et Strasbourg, une vitesse de pointe de 574,8 km/h, établissant ainsi le nouveau record mondial de vitesse pour les véhicules à roues sur rails . Le livre commémoratif " V150, histoire d'un record" est offert avec le coffret (dans la limite des stocks disponibles).

TGV V150 world speed record train of SNCF/Alstom. 5-unit train. This train is called V150. This abbreviation stands for 150 meters per second, which was the initial target of this project. On the 3rd of April 2007, the V150 reached a maximum speed of 574.8km/h on the high speed section between Paris and Strasbourg. This is the current world record for wheel-bound rail vehicles

L'impressionnante gamme de voitures Jouef propose de nombreuses possibilités de trains de voyageurs pour les passionnés.

The impressive selection of coaches that are incorporated into the Jouef range provide a wonderful cross section of French passenger transport for the enthusiastic modeller

HJ 4039

SNCF IV 860 NEM

Voitures de banlieue RIB. Coffret de 3 voitures RIB: 1 voiture pilote, 1 voiture 2e classe, 1 voiture de queue. Les RIB (Rames Inox Banlieue) sont apparues au début des années 60 pour le service de la banlieue parisienne, circulant en éléments couplables de 3 puis 4 caisses ou en rame de 7 caisses (réseau Saint Lazare). D'autres grandes agglomérations se sont vues ensuite affecter des RIB ou leurs dérivés RIO (Rames Inox Omnibus), certaines RIB étant par ailleurs transformées en RIO modernisées

Suburban RIB Coaches. 3-unit set of RIB coaches: 1 coach with cockpit, 1x 2nd class coach, 1 end coach

HJ 4040

SNCF IV 287 NEM

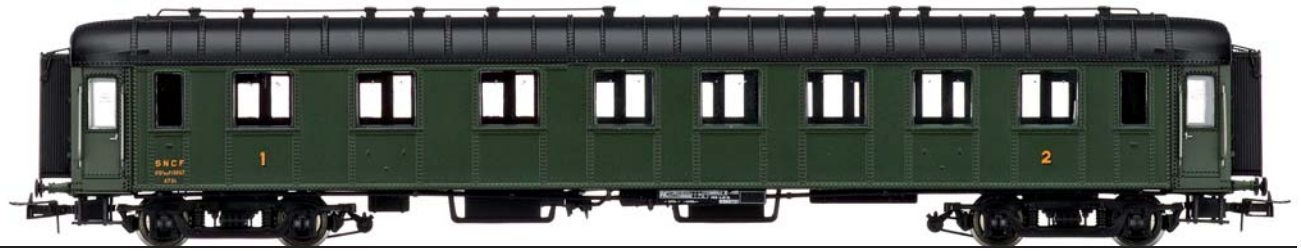
Voiture de banlieue RIB. Voiture complémentaire au coffret HJ4039. Voiture de 2e classe

Suburban RIB coach. Additional coach for HJ4039 set. 2nd class coach

HJ 4026

Voiture OCEM à rivets apparents, mixte 1e/2e classe. L'Office Central d'Etude du Matériel (OCEM) fut créé en 1919 par les grands réseaux (à l'exception du Nord) pour tenter de parvenir à une standardisation du matériel roulant. Les voitures RA (rivets apparents) construites de 1923 à 1932 pour divers réseaux constituèrent la 1ère grande famille (1036 exemplaires de divers types) de voitures métalliques modernes en France

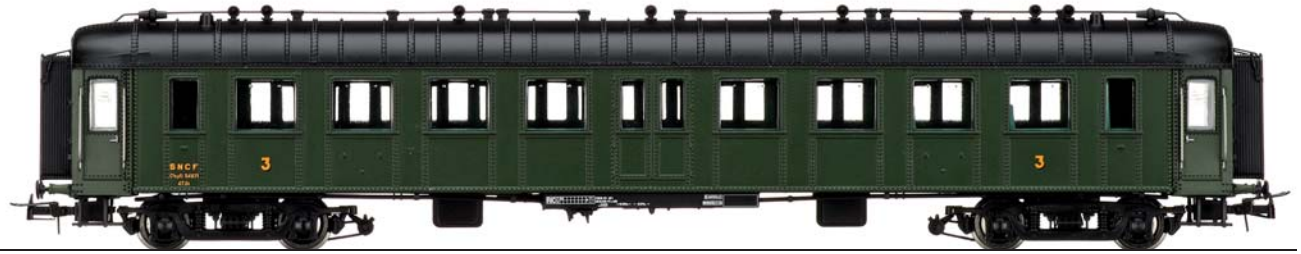
OCEM passenger coach with visible rivets, 1st/2nd class



HJ 4027

Voiture OCEM à rivets apparents, 3e classe

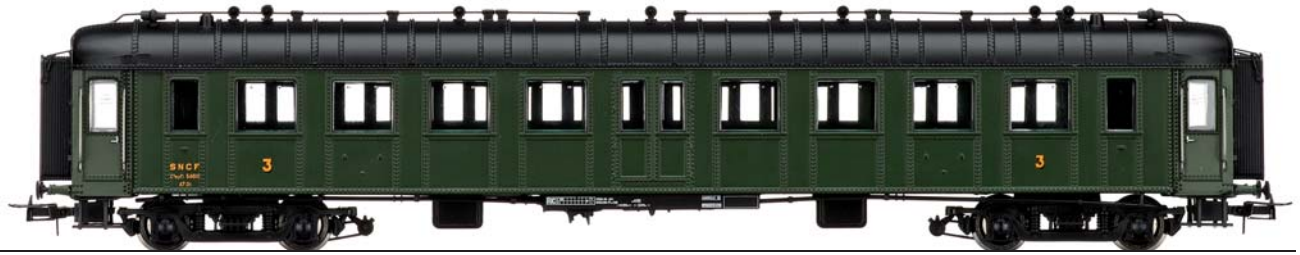
OCEM passenger coach with visible rivets, 3rd class



HJ 4028

Voiture OCEM à rivets apparents, 3e classe.
Immatriculation différente de celle de la référence HJ4027

OCEM passenger coach with visible rivets, 3rd class.
Running number different from HJ4027

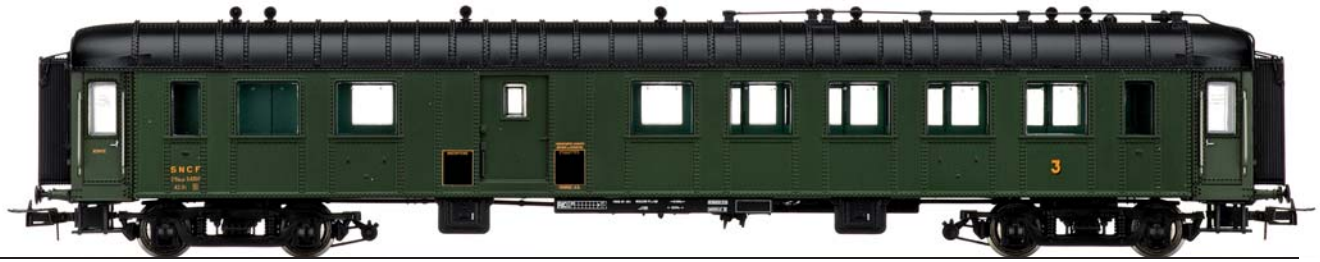


HJ 4029

SNCF F | III | 259 | NEM

Voiture OCEM à rivets apparents, mixte fourgon/3e classe.

OCEM passenger coach with visible rivets, luggage compartment/3rd class



HJ 4032

SNCF F | III | 259 | NEM

Voiture OCEM à rivets apparents, 2e classe

OCEM passenger coach with visible rivets, 2nd class

HJ 4033

SNCF F | III | 259 | NEM

Voiture OCEM à rivets apparents, mixte fourgon/2e classe

OCEM passenger coach with visible rivets, luggage compartment /2nd class

Jouef

HJ 4036

SNCF | IV | 288 | NEM

NOUVEAUTÉ

Voiture DEV AO longue de la SNCF, 2e classe couchettes B10c10. La création de la SNCF en 1938 entraîna la dissolution de l'OCEM qui fut remplacée par plusieurs divisions d'études spécialisées dont la Division des études de voiture (DEV). Les voitures DEV AO (Acier Ordinaire) sont issues du programme initié en 1946 qui engendra 6 tranches de voitures courtes et 5 tranches de voitures longues. Les DEV AO sont parfois surnommées Forestier, du nom du directeur de la DEV en 1946

DEV AO coach of the SNCF, 2nd class

HJ 4051

SNCF | III | 288 | NEM

NOUVEAUTÉ

Voiture DEV AO longue de la SNCF, 2e classe

DEV AO coach of the SNCF, 2nd class

HJ 4052

SNCF | IV | 288 | NEM

NOUVEAUTÉ

Voiture DEV AO longue de la SNCF, 2e classe.

DEV AO coach of the SNCF, 2nd class

HJ 4007

SNCF | IV | 1172 | NEM

Coffret de 4 voitures TEE Inox « Le Cisalpin »

4-unit set of TEE Inox coaches, “Le Cisalpin”

HJ 4014

Coffret de 4 voitures TEE Inox « Mistral »

4-unit set of TEE Inox coaches, “Mistral”

HJ 4042

Coffret de 3 voitures DEV Inox longues de la SNCF. Parallèlement au programme de voitures en acier doux (DEV AO), la DEV développa un programme de voitures Inox construites selon les procédés Budd, l'emploi de l'acier inoxydable permettant un gain de poids significatif ainsi qu'une meilleure résistance à la corrosion. Les voitures issues de ce programme furent incorporées dans les trains les plus prestigieux

3-unit set of VEV Inox coaches of the SNCF

HJ 4020

SNCF IV 293 NEM

Voiture DEV Inox, bar disco, voiture transformée pour être incorporée en affrètement dans des “trains croisières” pour des opérateurs de tourisme

Express train DEV Inox type, bar disco coach

HJ 4004

SNCF IV 288 NEM

Voiture DEV Inox longue, mixte 1ère classe/bar

Express Train DEV Inox 1st class coach

HJ 4041

SNCF III 259 NEM

Voiture DEV Inox longue, 2e classe

Express Train DEV Inox 2nd class coach

HJ 4019

SNCF | V | 303 | NEM

Voiture lit MU de la SNCF

MU sleeper coach of the SNCF

HJ 4043

Wagon-lit type T2 de la SNCF

T2 sleeper coach of the SNCF

HJ 4054

SNCF | IV | 288 | NEM

Voiture lit MU de la SNCF, bogies Y24

MU sleeper coach of the SNCF

NOUVEAUTÉ

Cliché Gérard Coudert

HJ 4055

SNCF | IV | 288 | NEM

Wagon-lit type T2 de la SNCF

T2 sleeper coach of the SNCF

NOUVEAUTÉ

Cliché Gérard Coudert

HJ 4056

SNCF IV 293 NEM

Voiture type 36 de la SNCF, 2e classe

Type 36 coach of the SNCF, 2nd class

NOUVEAUTÉ

HJ 4057

SNCF IV 288 NEM

Voiture type 36 de la SNCF, mixte 1e/2e classe

Type 36 coach of the SNCF, 1st/2nd class

NOUVEAUTÉ

HJ 4058

SNCF III 259 NEM

Fourgon type 36 de la SNCF

Type 36 luggage coach of the SNCF

NOUVEAUTÉ

HJ 4030

SNCF F | III | 140 | NEM

Fourgon chaudière 1300 kg de la SNCF. Les fourgons chaudières 1300kg sont apparus dans les années 60. Leur fonction était de fournir de la vapeur de chauffage aux voitures de voyageurs, cette vapeur n'étant plus disponible avec l'utilisation de locomotives électriques et Diesel. L'introduction progressive de moyens de chauffage électriques ou autonomes et l'augmentation de la puissance des locomotives les firent disparaitre. Ce wagon est dit « 1300 kg » car il fournissait 1300 kg de vapeur par heure

SNCF heater wagon. These heater wagons appeared in the 1960s. Their function was to supply steam to heat the passenger coaches, as this steam was not available with the use of electric and diesel locomotives. These wagons started disappearing with the progressive introduction of electric heaters, and with more powerful locomotives, able to supply power to heat the trains. This wagon is also called "1300 kg" as it was able to supply 1300 kg of steam per hour

HJ 4050

SNCF F | IV | 140 | NEM

Fourgon chaudière 1300 kg de la SNCF

SNCF heater wagon, 1300 kg

NOUVEAUTÉ

HR 4075

Coffret de 3 voitures CIWL. 3 voitures-lit “Train Bleu”; LX 3496, 3518, 3545

CIWL 3-unit set. 3 sleeping coach “Train Bleu”; LX 3496, 3518, 3545

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS - LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
SLEEPING - CAR
3518
SCHLAFWAGEN
COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS - LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
VOITURE - LITS
3545
COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS - LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
SLEEPING - CAR
3496
SCHLAFWAGEN

HR 4076

Coffret de 3 voitures CIWL. 3 voitures “Train Bleu”; WS 4160, VR 2879, B 1285

CIWL 3-unit set. 3 coaches “Train Bleu”; WS 4160, VR 2879, B 1285

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS - LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
VOITURE - SALON
4160
COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS - LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
CARROZZA - RISTORANTE
2879
COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS - LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
BAGAGES
1285

HR 4077

Coffret de 2 voitures CIWL. 2 voitures “Flèche d’or” ; 1 voiture Pullman 4089, 1 voiture Pullman-cuisine 4038

CIWL 2-unit set. 2 “Flèche d’or” coaches; 1 Pullman coach 4089, 1 Pullman-kitchen coach 4038

HR 4088

Coffret de 3 voitures CIWL, WL LX 3500, WR 2868, fourgon 1265

CIWL 3-unit set

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS - LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
VOITURE - LITS
N° 3500 A
SLEEPING - CAR
COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS - LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
VOITURE - RESTAURANT
N° 2868 D
DINING - CAR
COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS - LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
BAGAGES
N° 1265 M
LUGGAGE

HR 4089

Coffret de 3 voitures lits LXde la CIWL

CIWL 3-unit set

HR 4100

Coffret de 3 voitures CIWL. 3 voitures “Train Bleu” avec marquages UIC ; 1 voiture-lit, 1 voiture-salon, 1 fourgon

CIWL 3-unit set. 3 coaches “Train Bleu” with UIC inscriptions; 1 sleeper-coach, 1 saloon-coach, 1 luggage coach

HR 4090

II | 270 | NEM

Voiture Pullman CIWL

CIWL coach

HR 4101

SNCF | IV | 287 | NEM

Voiture-lit CIWL “Train Bleu” avec marquages UIC, bogie Minden-Deutz

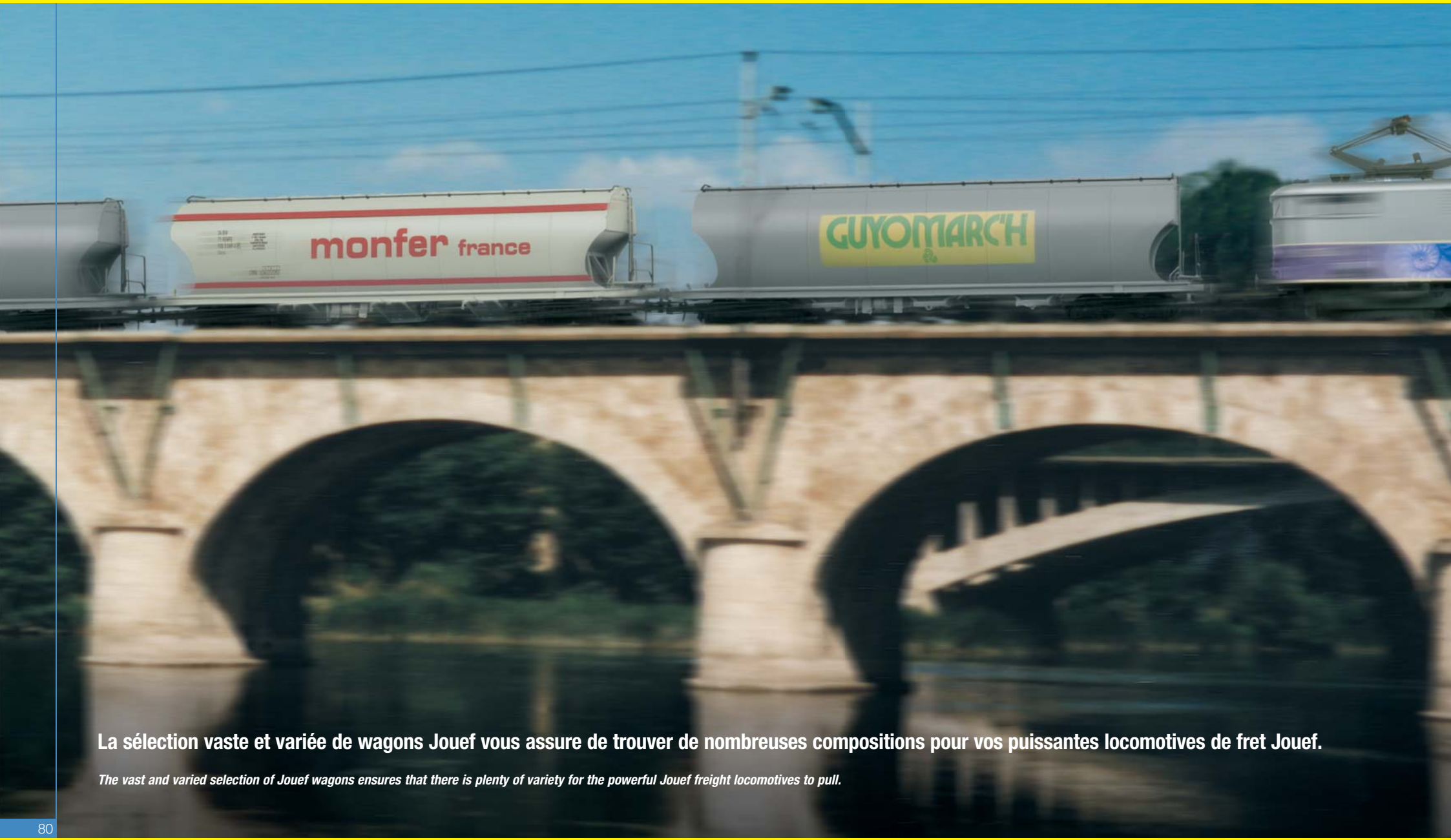
CIWL sleeper Coach “Train Bleu” with UIC inscriptions, Minden-Deutz bogie

HR 4102

SNCF | IV | 302 | NEM

Voiture MU CIWL, marquages UIC, bogie Y24

CIWL Coach, UIC inscriptions, Y24 bogie



La sélection vaste et variée de wagons Jouef vous assure de trouver de nombreuses compositions pour vos puissantes locomotives de fret Jouef.

The vast and varied selection of Jouef wagons ensures that there is plenty of variety for the powerful Jouef freight locomotives to pull.

HJ 6040

SNCF F | V | 345 | NEM

Coffret de deux wagons céréaliers Cooperl. 1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées

2-unit set of Cooperl hopper wagons. 1 wagon with flat sides, 1 wagon with curved sides

NOUVEAUTÉ

clichés Patrick Sambourg

HJ 6041

SNCF F | V | 345 | NEM

Coffret de deux wagons céréaliers Granit. 1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées

2-unit set of Granit hopper wagons. 1 wagon with flat sides, 1 wagon with curved sides

NOUVEAUTÉ

clichés Régis Grannec

HJ 6022

SNCF F | V | 345 | NEM

Coffret de deux wagons céréaliers Guyomarc'h 1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées

2-unit set of Guyomarc'h hopper wagons 1 wagon with flat sides, 1 wagon with curved sides

NOUVEAUTÉ

HJ 6023

SNCF F | V | 345 | NEM

Coffret de deux wagons céréaliers Storione 1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées

2-unit set of Storione hopper wagons 1 wagon with flat sides, 1 wagon with curved sides

NOUVEAUTÉ

HJ 6042

Wagon céréalier à parois latérales bombées Transcéréales CTC

Transcéréales CTC hopper wagon, with curved sides

NOUVEAUTÉ

HJ 6043

Wagon céréalier à parois latérales bombées Andros

Andros hopper wagon, with curved sides

NOUVEAUTÉ

Cliché Régis Granec

HJ 6044

Wagon céréalier à parois latérales bombées Montfer

Montfer hopper wagon, with curved sides

NOUVEAUTÉ

HJ 6045

Wagon céréalier à parois latérales bombées Soufflet

Soufflet hopper wagon, with curved sides

NOUVEAUTÉ

HJ 6024

Wagon céréalier à parois latérales bombées Michel Blanc

Michel Blanc hopper wagon, with curved sides

NOUVEAUTÉ

HJ 6029

Wagon céréalier à parois latérales bombées Goud

Goud hopper wagon, with curved sides

NOUVEAUTÉ

HJ 6046

Wagon céréalier à parois latérales plates Emerwa

Ermewa hopper wagon, with flat sides

NOUVEAUTÉ

HJ 6015

Wagon céréalier à parois latérales plates Invivo

Invivo hopper wagon, with flat sides

HJ 6018

SNCF | V | 227 | NEM

Wagon plat de la SNCF avec caisse mobile Roca

SNCF Flat wagon with Roca container

HJ 6019

SNCF | V | 227 | NEM

Wagon plat de la SNCF avec caisse mobile Tastet

SNCF Flat wagon with Tastet container

HJ 6031

SNCF | V | 227 | NEM

Wagon plat de la SNCF avec caisse mobile Pignat

SNCF Flat wagon with Pignat container

HJ 6065

SNCF | V | 227 | NEM

Wagon plat de la SNCF, chargé de 2 containers: “Holiday on Ice” 20’ et “Chargeur” 40’

SNCF flat wagon loaded with 2 containers

NOUVEAUTÉ

PROTOTYPE

Jouef

HJ 6012

SNCF F | V | 230 | NEM

Wagon couvert à parois coulissantes Franprix

Franprix closed wagon, with sliding doors

HJ 6013

SNCF F | V | 230 | NEM

Wagon couvert à parois coulissantes Franprix

Franprix closed wagon, with sliding doors

HJ 6030

SNCF F | V | 230 | NEM

Wagon couvert à parois coulissantes EVS

EVS closed wagon, with sliding doors

HJ 6060

SNCF F | V | 230 | NEM

Wagon interfrigo

Interfrigo wagon

NOUVEAUTÉ

HJ 6020

SNCF (F) | V | 170 | NEM

Wagon citerne à deux bogies, Amylum Group

Tank wagon with 2 bogies, Amylum Group

HJ 6056

SNCF (F) | V | 170 | NEM

Wagon citerne à deux bogies, Millet

Tank wagon with 2 bogies, Millet

NOUVEAUTÉ

HJ 6059

SNCF (F) | V | 121 | NEM

Wagon couvert

Closed wagon

NOUVEAUTÉ

HJ 6057

SNCF (F) | V | 230 | NEM

Wagon plat à bogies

Flat wagon with bogies

NOUVEAUTÉ

HJ 6058

SNCF F | V | 230 | NEM

Wagon plat à bogies

Flat wagon with bogies

NOUVEAUTÉ

HJ 6062

SNCF F | IV | 230 | NEM

Wagon Silo

Silo wagon

NOUVEAUTÉ

HJ 6063

SNCF F | IV | 230 | NEM

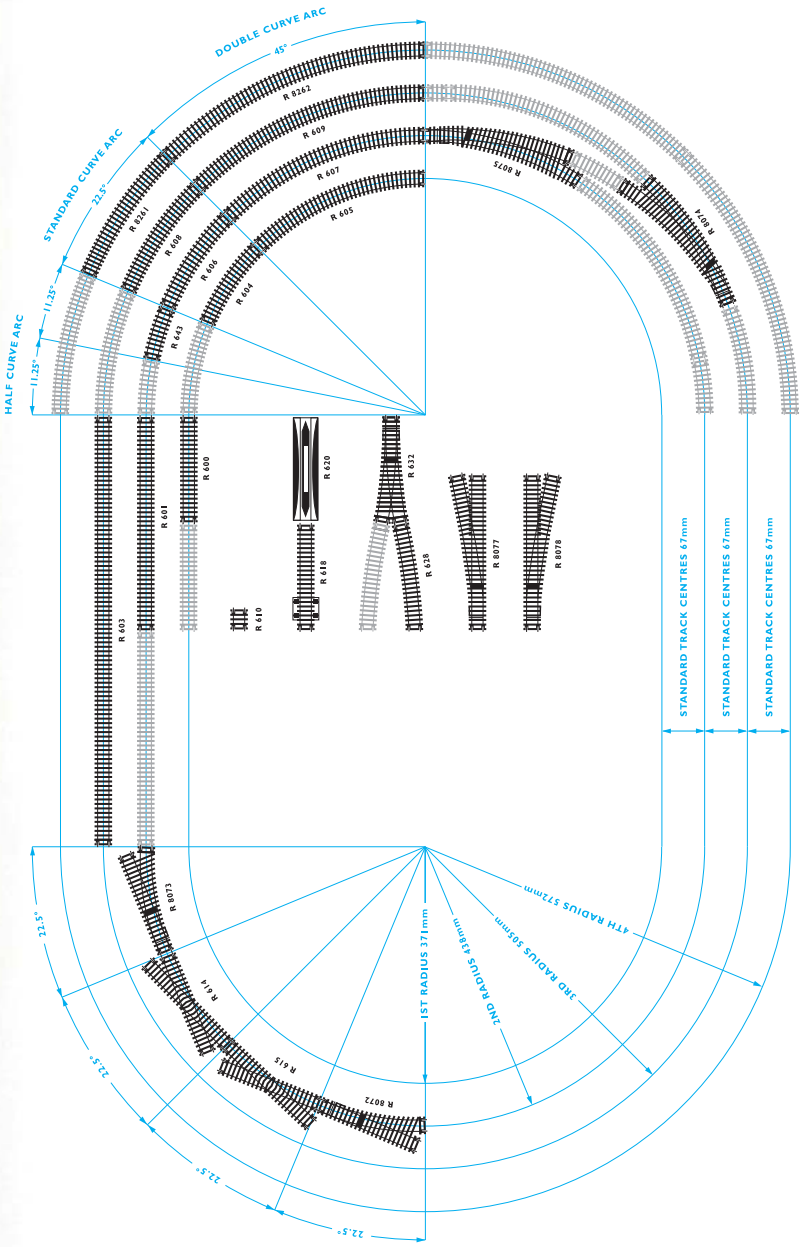
Wagon Silo

Silo wagon

NOUVEAUTÉ

Le système de voie Jouef HO est constitué de 28 éléments. Il existe 4 différents rayons de courbure, allant du rayon 1 (371 mm) au rayon 4 (572 mm) qui utilisés avec les autres éléments de voie forment un système géométrique complet et interconnectable.

TThe Hornby/Jouef" track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.

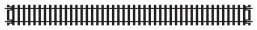


Les pages suivantes présentent le système de voie Hornby Jouef HO, qui est constitué de 28 différents éléments. 4 différents rayons de courbure: du rayon 1 (371 mm) au rayon 4 (572 mm), qui une fois utilisés avec l'ensemble des aiguillages et rails droits forment un système géométrique complètement interconnectable. Ces pages montrent également les accessoires électriques pour les trains et la voie, ainsi que des accessoires permettant de sublimer votre réseau.

Illustrated on the following pages is the Hornby/Rivarossi H0 track system which is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system. These pages also show electrical accessories for train and track control as well as trackside additions to enhance a model railway layout.

R 600
Rail droit
Straight
168 mm

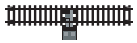
R 601
Double rail droit
Double straight
335 mm



R 603
Rail droit long
Long straight
670 mm

R 610
Rail droit court
Short straight
38 mm

R 8206
Rail droit prise de courant
Power track
371 mm arc 45°



R 618
Rail d'isolation
Isolating track
168 mm

R 620
Enrailleur et dételeur
Railer and uncoupler track
168 mm

R 604
Courbe R1
Curve R1
371 mm arc 22,5°

R 605
Double courbe R1
Double curve R1
371 mm arc 45°

R 606
Courbe R2
Curve R2
438 mm arc 22,5°

R 607
Double courbe R2
Double curve R2
438 mm arc 45°

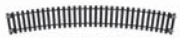
R 608
Courbe R3
Curve R3
505 mm arc 22,5°

R 609
Double courbe R3
Double curve R3
505 mm arc 45°

R 628
Courbe grand rayon
Curve
R852 mm arc 11,25°

R 643
Courbe R2
Half Curve R2
438 mm arc 11,25°

R 8261
Courbe R4
Curve R4
572 mm arc 22,5°



R 8262
Courbe R4
Curve R4
572 mm arc 45°

R 614
Croisement gauche
Left-hand diamond crossing
L 168x181 mm angle 22,5°

R 615
Croisement droit
Right-hand diamond crossing
L 168x181 mm angle 22,5°

R 8072
Aiguillage gauche
Left-hand standard point
L 168 mm R 438mm arc 22,5°

R 8073
Aiguillage droit
Right-hand standard point
L 168 mm R 168mm arc 22,5°

R 8077
Aiguillage long gauche
Left-hand express point
L 245mm R 852mm arc 11,25°

R 8078
Aiguillage long droit
Right-hand express point
L 245mm R 852mm arc 11,25°

R 8074
Aiguillage courbe gauche
Left-hand curved point
R438 arc 22,5° & 33,75°

R 8075
Aiguillage courbe droit
Right-hand curved point
R438 arc 22,5° & 33,75°

R 8076
Aiguillage symetrique
"Y" point
R853 arc 22,5° arc 11,25°

R 8090
Rail semi flexible
Semi-flexible track

R 621
Rail flexible
Flexible track

Sets d'extension • *Extension set*

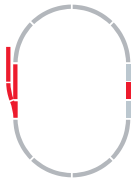
Agrandissez votre réseau comme demontré dans les catalogues Lima et Jouef manière simple et logique en utilisant les packs d'extension Hornby. Les packs E et F agrandiront votre réseau au-delà des frontières de votre tapis, vous permettant de faire le premier pas de la conception d'un fantastique et large réseau. Vous trouverez pages 96-99 les bâtiments spécialements conçus pour le tapis.

Expand the train set layouts as shown in the Lima and Jouef catalogues in simple and straightforward stages using these Hornby TrakMat Track Packs. Track Packs E and F will extend the TrakMat layout beyond the mat's boundaries creating the first steps in the development of a greatly enlarged model railway layout.
For buildings to enhance the TrakMat see pages 96-99

R 8221

Ajouter le set d'extension A à l'ovale de base inclusdans les coffrets Hornby les plus petits afin d'obtenir leréseau ci-contre.

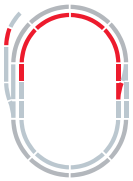
Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Jouef train sets to make this layout.



R 8222

Ajouter le set d'extension B à l'ovale de base + A afind'obtenir le réseau ci-contre.

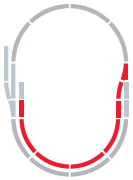
Add B to the Starter Oval + A to make this layout



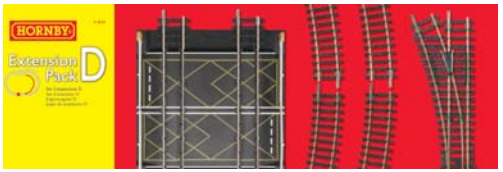
R 8223

Ajouter le set d'extension C à l'ovale de base + A + B afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add C to the Starter OVal + A + B to make this layout

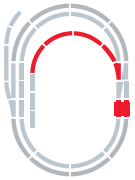


R 8224



Ajouter le set d'extension D à l'ovale de base + A + B + Cafin d'obtenir le réseau ci-contre.

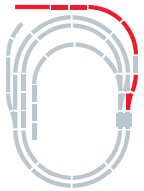
Add D to the Starter Oval + A +B + C to make this layout



R 8225

Ajouter le set d'extension E à l'ovale de base + A + B + C+ D afin d'obtenir le réseau ci-contre.

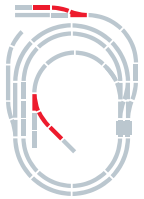
Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout



R 8226

Ajouter le set d'extension F à l'ovale de base + A + B + C+ D + E afin d'obtenir le plus grand réseau possible avecles sets d'extensions. Compléter votre réseau avec lesbâtiments et éléments de décor Hornby.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + F to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.

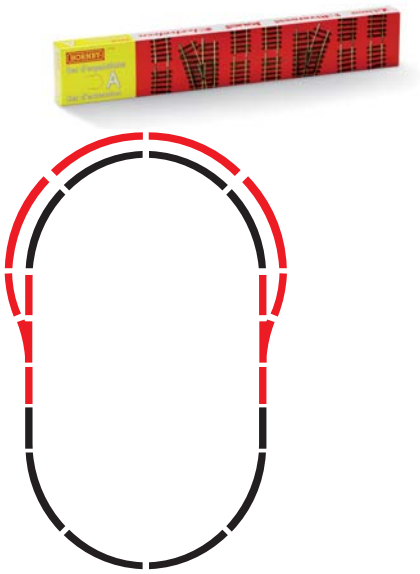


Packs de rails permettant d'agrandir les réseaux fournis avec les coffrets suivants : HJ 1000 Marchandises express, HJ 1002 TGV express, HJ 1011 multi Trafic, HJ 1013 Record du monde, HJ 1020, TGV du record du monde, HL 1013 II Pendolino, HL 1008 II Cisalpino, HL 1018 II Treno Passeggeri

Track packs to extend the layouts featured in the following trains sets: HJ 1000 marchandises express, HJ 1002 TGV Express, HJ 1011 Multi Trafic, HJ 1020 TGV du record du monde, HJ 1013 record du Monde, HL 1013 II Pendolino, HL 1008 II Cisalpino, HL 1018 II Treno Passeggeri

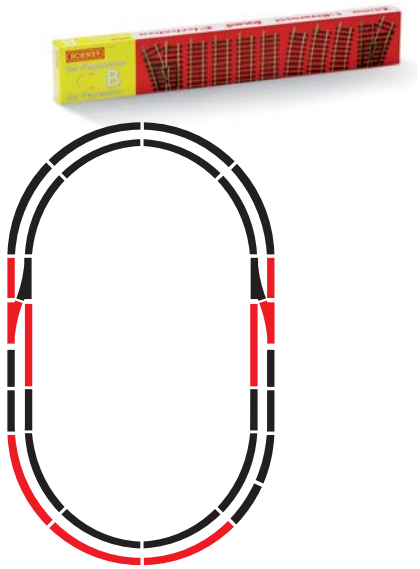
HT 8400

1 x R8072
1 x R8073
2 x R606 R2 22.5°
4 x R607 R2 45°
4 x R600



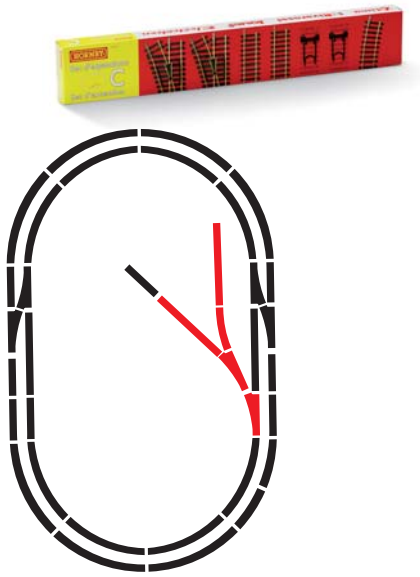
HT 8401

1 x R8072
1 x R8073
2 x R601 335 mm
2 x R600 168 mm
3 x R607 R2 45°



HT 8402

2 x R8072
1 x R606 R2 22.5°
2 x R601 335 mm
2 x R083



Accessoires • *Accessories*

R 560
Personnages de la ville

City people

R 561
Personnages assis

People sittings

R 562
Personnages du village

Town people

R 563
Ouvriers

Working people

R 564
Travailleurs de la ferme

Farm people

R 565
Animaux de la ferme

Farm animals

R 767
Moutons

Sheep

R 768
Vaches

Cows

R 207
Petits clous de fixation
Track fixing pins

R 910
Eclisses ,12 pièces
Fishplates (12pcs)

R 920
Eclisses isolantes pour rails, 20 pièces.
Insulating fishplates, 20 pcs.

R 8087
Gomme nettoyage de voies
Track rubber

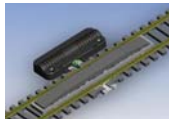
R 909
Support de voie
Track supports

R 070
Plaque tournant électrique
Electric Turntable

R 083
Heurtoir
Buffer stop

R 394
Heurtoir hydraulique
Hydraulic buffer

R 8243
Moteur d'aiguillage
monté en surface
Surface mounted point motor

R 8244
Dételeur
Uncoupler unit


R 8014
Moteur d'aiguillage sous table
Point motor

R 8015
Base d'adaptation en surface
pour moteur d'aiguillage R 8014
Point motor housing

R 044
Interrupteur pour aiguillage
Passing Contact Switch

R 046
Interrupteur deux voies
Two Way Lever Switch

R 047
Interrupteur marche-arrêt
On-Off Lever Switch

R 602
Clip d'alimentation
Power Clip

R 8947
Barre d'alimentation
Power Strip

R 8948
6 x petites prises
Small plugs x6

R 8949
Double prise
Double Socket

R 8950
4 x fusibles
Fuses x4

R 8951
Fil électrique
Wire

R 8952
4 x Ampoules
Light bulbs

R 537
Clôture
Lineside Fencing

R 658
Piliers pour rail de différentes tailles
Inclined risers

R 659
Grands piliers pour rail
High level piers

R 660
Mur pour côté de voie
Track side walls

R 8008
Grand pont suspendu
Grand suspension bridge

R 8577
Poubelles à roulettes
Wheel Bins

R 8578
Poubelles de recyclage
Recycling Bins

R 8597
Caisses
Crates

R 8598
Voitures bâchées
Tarpaulined Car

R 8599
Formes irrégulères couvertes
Irregular Tarpaulined Shapes

R 8600
Générateur
Generator

R 8601
Grosse bobines de câble
Cable drums

R 8613
Bennes pour gravas
Refuse Skips

R 8676
Chariot de quai avec valises
Platform trolleys and cases

R 8677
Ensemble de caisse en osier
Wicker baskets

R 8678
Citerne à lait
Milk Churns

R 8757
Préfabriqué
Site office

R 8682
Serre en briques et verre
Brick & Glass Greenhouse

R 8686
Accessoires de la voirie
Builders Yard Accessories

R 8755
Poubelles larges
Big Bins

R 8679
2 x vélos
Bicycles x2

R 8762
4 x poubelles
Litter bin x4

R 8763
2 x boite aux lettres
Letter box x2

R 8765
Bureau concessionnaire auto
Car sales office

R 8781
Fontaine publique
Public drinking fountain

R 8875
Pierres tombales
Gravestones

HC 8004

Pylône de caténaire, modèle italien (10 pièces)

Overhead line mast, Italian design, 10x

HC 8005

Pylône de caténaire, modèle italien, avec câble d'alimentation (1 pièce)

Overhead line mast, Italian design, with connecting cable, 1x

HC 8006

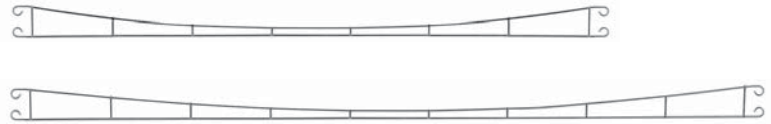
Fil de contact de la caténaire, 260 mm de long (10 pièces)

Overhead wire, 260 mm long, 10x.

HC 8007

Fil de contact de la caténaire, 260 mm de long (10 pièces)

Overhead wire, 260 mm long, 10x.



R 8250

Regulateur de vitesse

Speed controller

R 991

Transformateur

Transformer

R 8012P

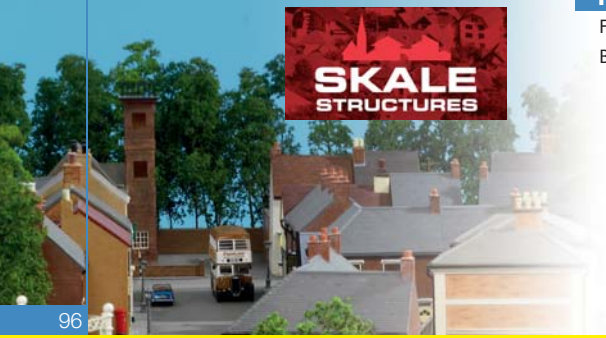
HM 2000, commande 2 locomotives, transformateur 2A

HM 2000 Controller. 2 amp Transformer

Bâtiments • *Buildings*

La collection Skalestructures apportent de la vie et du caractère à n'importe quel réseau HO.
Les maquettes en résine montées et peintes à la main peuvent être mises sur un réseau sans aucune intervention de votre part, bien qu'un peu de patine puisse faire la différence!

This collection of SkaleStructures brings an atmosphere of life and character to any "HO" model railway. The hand crafted and decorated poly resin structures can be positioned on a layout without any further enhancements, however just a small amount of weathering can make all the difference!



HC 8000
Gare
Railway station

HC 8001
Poste d'aiguillage
Signal box

HC 8002
Cabane de transformateur
Transformer enclosure

HC 8003
Cabane d'outillage
Tool shed

HC 8008
Entrepôt
Rural warehouse

HC 8009
Etable
Rural shed

HC 8010
Ferme
Farmhouse

HC 8011
Puits
Well

HC 8012
Ecole
School

HC 8013
Fournil
Bakery

HC 8014
Rucher
Beehive

HC 8016
Château d'eau
Water tower

HC 8017
Maison de garde barrière
Signal box

HC 8018
Gare
Railway station

HC 8019
W.-C. de gare
Station toilet

HC 8020
Hangar à locomotives
Locomotive shed

HC 8000
Annexe du hangar à locomotives
Extension to locomotive shed

HC 8022
Gare
Railway station

HC 8023
Extension pour HC 8022
Extension for HC 8022

HC 8024
Gare
Railway station

HC 8025
Halle à marchandises
Goods shed

HC 8026
Halte
Flag stop

HC 8027
Château d'eau
Water tower

HC 8029
Gare
Railway station

Une sélection de Maquettes MKD • *A selection of models MKD*

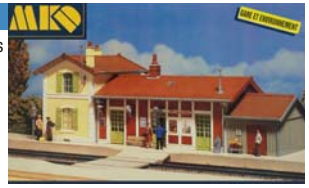
Une magnifique collection de maquettes en plastiques hautement détaillées, allant de la gare aux autres bâtiments ferroviaires en passant par une vaste gamme de magasins et maisons. A poser sans modération sur n'importe quel réseau.

Découvrez la collection complète sur le catalogue MKD (disponible chez votre détaillant).

A magnificent range of highly detailed plastic kits include not only station and railway buildings but also domestic and commercial structures. A perfect addition to any model railway

MK 662
L'Auberge Fleurie

MK 500
Gare de Fay Aux Loges



MK 610
Maisons Jumelles

MK 616
Boulangerie

MK 695
La Rue De Marché

MK 611
Pavillon

MK 620
Bureau De Poste

MK 604
Mairie

MK 633
Garage Renault

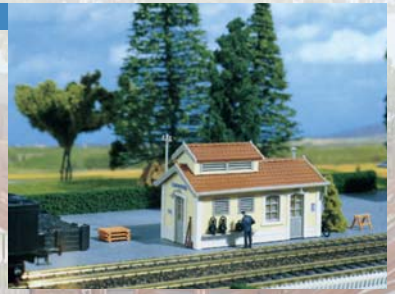
MK 610
Crêperie

MK 628
Maison Du Notaire

MK 8016
Gare de Beaulieu

MK 8017
Gare de Villiers

MK 8018
Lampisterie



MK 8019
Sablerie, huilerie

MK 8020
Poste d'Aiguillage

MK 8023
Eglise du village

Index par references croissantes • *Index references in order*

DIGITAL

R 8213	Pag.	6
R 8214	Pag.	7
R 8249	Pag.	9
R 8247	Pag.	9
R 8232	Pag.	10
R 8235	Pag.	10
R 8238	Pag.	10
R 8239	Pag.	10
R 8241	Pag.	11
R 8266	Pag.	11
R 8237	Pag.	11
R 8242	Pag.	11
R 8245	Pag.	11
R 8246	Pag.	11
C 7024	Pag.	11

MATERIELS ROULANTS

HJ 1000	Pag.	13
HJ 1011	Pag.	14
HJ 1020	Pag.	14
HJ 1023	Pag.	13
HJ 2012	Pag.	52
HJ 2013	Pag.	54
HJ 2015	Pag.	15
HJ 2016	Pag.	46
HJ 2019	Pag.	56
HJ 2020	Pag.	33
HJ 2021	Pag.	44
HJ 2025	Pag.	47
HJ 2029	Pag.	30
HJ 2030	Pag.	30
HJ 2032	Pag.	16
HJ 2033	Pag.	31
HJ 2034	Pag.	31
HJ 2037	Pag.	42
HJ 2038	Pag.	42
HJ 2039	Pag.	43
HJ 2040	Pag.	24
HJ 2041	Pag.	24
HJ 2042	Pag.	43
HJ 2043	Pag.	36
HJ 2044	Pag.	36
HJ 2045	Pag.	36
HJ 2046	Pag.	29
HJ 2047	Pag.	29
HJ 2049	Pag.	33
HJ 2050	Pag.	48
HJ 2051	Pag.	48
HJ 2052	Pag.	48
HJ 2053	Pag.	46
HJ 2054	Pag.	44
HJ 2055	Pag.	44
HJ 2056	Pag.	58
HJ 2057	Pag.	16
HJ 2058	Pag.	60
HJ 2059	Pag.	28
HJ 2060	Pag.	17
HJ 2061	Pag.	16
HJ 2062	Pag.	33
HJ 2063	Pag.	24
HJ 2064	Pag.	50
HJ 2065	Pag.	39
HJ 2066	Pag.	39
HJ 2067	Pag.	40
HJ 2068	Pag.	40
HJ 2069	Pag.	35
HJ 2070	Pag.	35
HJ 2071	Pag.	35
HJ 2073	Pag.	24
HJ 2074	Pag.	24
HJ 2075	Pag.	24
HJ 2076	Pag.	45
HJ 2077	Pag.	45
HJ 2079	Pag.	45
HJ 2081	Pag.	32
HJ 2082	Pag.	32
HJ 2083	Pag.	46
HJ 2088	Pag.	16
HJ 2089	Pag.	17
HJ 2090	Pag.	17
HJ 2091	Pag.	17
HJ 2094	Pag.	18
HJ 2095	Pag.	18
HJ 2096	Pag.	18
HJ 2097	Pag.	18
HJ 2101	Pag.	28
HJ 2104	Pag.	25
HJ 2105	Pag.	25
HJ 2106	Pag.	25
HJ 2110	Pag.	49
HJ 2120	Pag.	49
HJ 2121	Pag.	49
HJ 2122	Pag.	49
HJ 2123	Pag.	25
HJ 2123	Pag.	38
HJ 2125	Pag.	15
HJ 2126	Pag.	15
HJ 2127	Pag.	15
HJ 2129	Pag.	27
HJ 2131	Pag.	34
HJ 2132	Pag.	34
HJ 2134	Pag.	38
HJ 2135	Pag.	41
HJ 2136	Pag.	41
HJ 2137	Pag.	34
HJ 2138	Pag.	47
HJ 2139	Pag.	47
HJ 2140	Pag.	27
HJ 4004	Pag.	69
HJ 4007	Pag.	66
HJ 4014	Pag.	67
HJ 4015	Pag.	52
HJ 4016	Pag.	53
HJ 4017	Pag.	54
HJ 4018	Pag.	55
HJ 4019	Pag.	70
HJ 4020	Pag.	69
HJ 4022	Pag.	56
HJ 4023	Pag.	57
HJ 4026	Pag.	63
HJ 4027	Pag.	63
HJ 4028	Pag.	63
HJ 4029	Pag.	64
HJ 4030	Pag.	72
HJ 4032	Pag.	64
HJ 4033	Pag.	64
HJ 4036	Pag.	65
HJ 4037	Pag.	58
HJ 4038	Pag.	59
HJ 4039	Pag.	62
HJ 4040	Pag.	62
HJ 4041	Pag.	69
HJ 4042	Pag.	68
HJ 4043	Pag.	70
HJ 4047	Pag.	50
HJ 4049	Pag.	51
HJ 4050	Pag.	72
HJ 4051	Pag.	65
HJ 4052	Pag.	65
HJ 4054	Pag.	70
HJ 4055	Pag.	70
HJ 4056	Pag.	71
HJ 4057	Pag.	71
HJ 4058	Pag.	71
HJ 6012	Pag.	85
HJ 6013	Pag.	85
HJ 6015	Pag.	83
HJ 6018	Pag.	84
HJ 6019	Pag.	84
HJ 6020	Pag.	86
HJ 6022	Pag.	81
HJ 6023	Pag.	81
HJ 6024	Pag.	83
HJ 6029	Pag.	83
HJ 6030	Pag.	85
HJ 6031	Pag.	84
HJ 6034	Pag.	19
HJ 6036	Pag.	21
HJ 6039	Pag.	21
HJ 6040	Pag.	81
HJ 6041	Pag.	81
HJ 6042	Pag.	82
HJ 6043	Pag.	82
HJ 6044	Pag.	82
HJ 6045	Pag.	82
HJ 6046	Pag.	83
HJ 6047	Pag.	21
HJ 6048	Pag.	19
HJ 6049	Pag.	19
HJ 6050	Pag.	20
HJ 6051	Pag.	22
HJ 6052	Pag.	20
HJ 6053	Pag.	20

HJ 6054 Pag. 19
HJ 6055 Pag. 22
HJ 6056 Pag. 86
HJ 6057 Pag. 86
HJ 6058 Pag. 87
HJ 6059 Pag. 86
HJ 6060 Pag. 85
HJ 6062 Pag. 87
HJ 6063 Pag. 87
HJ 6064 Pag. 20
HJ 6065 Pag. 84
HR 4075 Pag. 73
HR 4076 Pag. 74
HR 4077 Pag. 75
HR 4088 Pag. 76
HR 4089 Pag. 77
HR 4090 Pag. 79
HR 4100 Pag. 78
HR 4101 Pag. 79
HR 4102 Pag. 79

VOIES

HT 8400 pag. 91
HT 8401 pag. 91
HT 8402 pag. 91
R 600 pag. 89
R 601 pag. 89
R 603 pag. 89
R 604 pag. 89
R 605 pag. 89
R 606 pag. 89
R 607 pag. 89
R 608 pag. 89
R 609 pag. 89
R 610 pag. 89
R 614 pag. 89
R 615 pag. 89
R 618 pag. 89
R 620 pag. 89
R 621 pag. 89
R 628 pag. 89
R 643 pag. 89
R 8072 pag. 89
R 8073 pag. 89
R 8074 pag. 89
R 8075 pag. 89
R 8076 pag. 89
R 8077 pag. 89
R 8078 pag. 89
R 8090 pag. 89
R 8206 pag. 89
R 8221 pag. 90
R 8222 pag. 90
R 8223 pag. 90
R 8224 pag. 90
R 8225 pag. 90
R 8226 pag. 90

ACCESSOIRES

HC 8004 pag. 95
HC 8005 pag. 95
HC 8006 pag. 95
HC 8007 pag. 95
R 044 pag. 93
R 046 pag. 93
R 047 pag. 93
R 070 pag. 93
R 083 pag. 93
R 207 pag. 93
R 394 pag. 93
R 537 pag. 94
R 560 pag. 92
R 561 pag. 92
R 562 pag. 92
R 563 pag. 92
R 564 pag. 92
R 565 pag. 92
R 602 pag. 93
R 658 pag. 94
R 659 pag. 94
R 660 pag. 94
R 767 pag. 92
R 768 pag. 92
R 8008 pag. 94
R 8012P pag. 95
R 8014 pag. 93
R 8015 pag. 93
R 8087 pag. 93
R 8243 pag. 93
R 8244 pag. 93
R 8250 pag. 95
R 8577 pag. 94
R 8578 pag. 95
R 8597 pag. 95
R 8598 pag. 95
R 8599 pag. 94
R 8600 pag. 94
R 8601 pag. 94
R 8613 pag. 94
R 8676 pag. 94
R 8677 pag. 94
R 8678 pag. 94
R 8679 pag. 94
R 8682 pag. 94
R 8686 pag. 94
R 8755 pag. 94
R 8756 pag. 94
R 8762 pag. 94
R 8763 pag. 94
R 8765 pag. 94
R 8781 pag. 94
R 8875 pag. 94
R 8947 pag. 93
R 8948 pag. 93
R 8949 pag. 93
R 8950 pag. 93
R 8951 pag. 93
R 8952 pag. 93
R 909 pag. 93
R 910 pag. 93
R 920 pag. 93
R 991 pag. 95

BATIMENTS

HC 8000 pag. 96
HC 8001 pag. 96
HC 8002 pag. 96
HC 8003 pag. 96
HC 8008 pag. 96
HC 8009 pag. 96
HC 8010 pag. 96
HC 8011 pag. 96
HC 8012 pag. 96
HC 8013 pag. 96
HC 8014 pag. 96
HC 8016 pag. 96
HC 8017 pag. 97
HC 8018 pag. 97
HC 8019 pag. 97
HC 8020 pag. 97
HC 8021 pag. 97
HC 8022 pag. 97
HC 8023 pag. 97
HC 8024 pag. 97
HC 8025 pag. 97
HC 8026 pag. 97
HC 8027 pag. 97
HC 8029 pag. 97
MK 500 pag. 98
MK 604 pag. 98
MK 611 pag. 98
MK 616 pag. 98
MK 618 pag. 98
MK 620 pag. 98
MK 628 pag. 98
MK 662 pag. 98
MK 695 pag. 98
MK 8016 pag. 99
MK 8017 pag. 99
MK 8018 pag. 99
MK 8019 pag. 99
MK 8020 pag. 99
MK 8023 pag. 99

HORNBY FRANCE SAS
Parc d'activites de Gomberville - F-78114 Magny les Hameaux - France

HORNBY HOBBIES LTD.
Westwood Industrial Estate - Margate Kent CT9 4 JX - GREAT BRITAIN

HORNBY ESPAÑA, S.A.
Federico Chueca s/n - E-28806 Alcala Henares - Madrid - SPAIN

HORNBY ITALIA SRL
Via Ferri 14/16 - 25010 Brescia (ITALY)

HORNBY DEUTSCHLAND GMBH
Ostpreußenstraße 13 - 96472 Rödental - GERMANY

HORNBY AMERICA INC.
454 Court C - Tacoma, WA 98402 - USA

www.hornbyinternational.com

HORNBY FRANCE SAS,
Parc d'activites de Gomberville,
F-78114 Magny les Hameaux
France

HORNBY HOBBIES LTD (UK)
Westwood Industrial Estate,
Margate, Kent, CT9 4J
Great Britain

HORNBY ESPAÑA S.A,
Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid - Spain

HORNBY ITALIA S.r.l,
Via Ferri, 14
25010 Borgosatollo
Brescia - Italy

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,
Ostpreußenstrasse 13,
96472 Rödental
Germany

8 425420 700798

HPJ2010